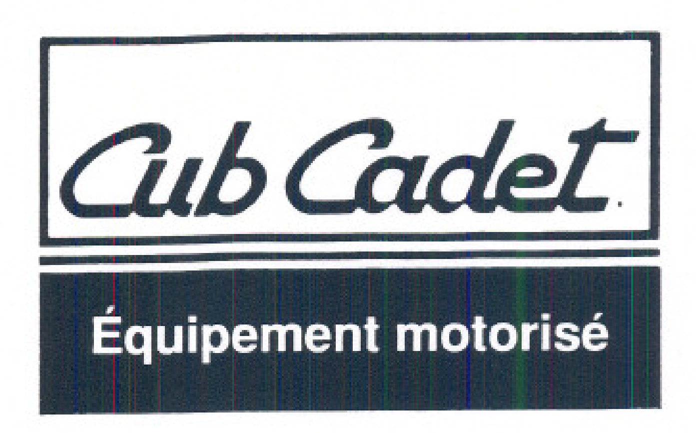
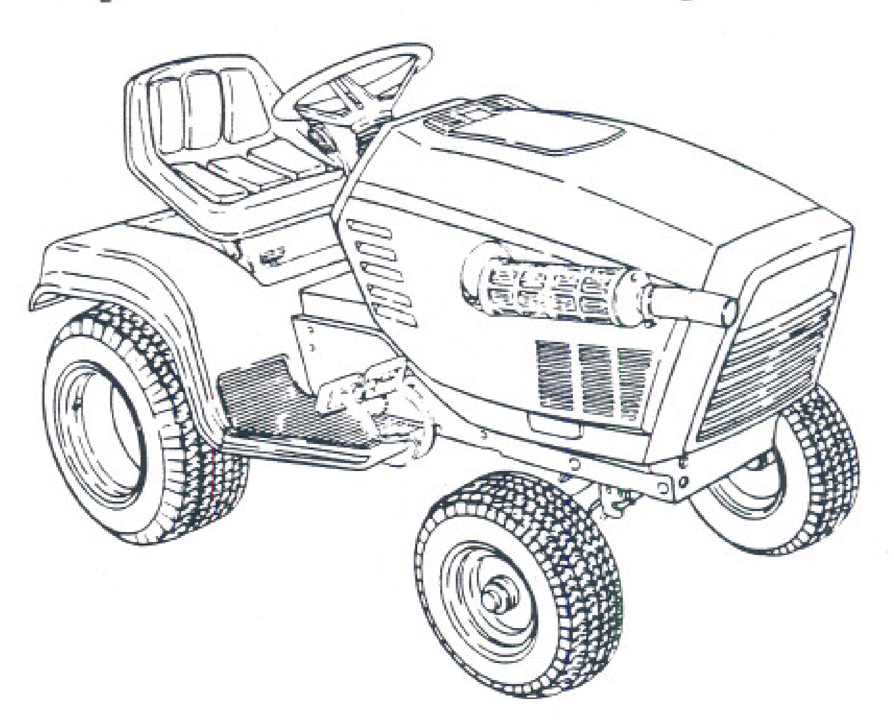


Manuel du propriétaire

Super tracteur de jardin



Modèle
1782

Important

Lisez attentivement les instructions d'utilisation et les règles de sécurité.

Cub Cadet (Canada), C.P. 1386 Kitchener (Ont.) N2G 4J1
Cub Cadet (Québec), 2955 J.B. Deschamps Lachine, QC H8T 1C5



Équipement motorisé

La Compagnie Cub Cadet du Canada vous promet:

Nous vous promettons, à vous le premier acheteur-utilisateur, que Cub Cadet réparera ou remplacera, à son choix, toute pièce ou pièces qui auront été trouvées défectueuses en main-d'oeuvre ou en matériel pendant les deux (2) ans suivant la date de livraison initiale de l'unité.

Cette garantie s'appliquera à tous les accessoires vendus par la compagnie Cub Cadet du Canada sous ses propres numéros de modèles.

L'OBTENTION DU SERVICE DE LA GARANTIE À TRAVERS LES CONCESSIONNAIRES CUB CADET.

Les réparations sur la garantie seront exécutées par le concessionnaire agréé Cub Cadet qui vous a vendu l'unité ou tout autre concessionnaire Cub Cadet autorisé à vendre le même type d'équipement et ce, pendant les heures normales d'ouverture de son département de service.

Vous, l'acheteur, avez la responsabilité de transporter l'équipement chez le concessionnaire afin d'obtenir le service de la garantie. Vous êtes également responsable de tout autre frais d'appel de service ou charge de surtemps que vous exigerez.

LA GARANTIE DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Les pièces Cub Cadet qui sont fournies et installées sur cette garantie, sont elles-mêmes couvertes sur cette garantie jusqu'à son échéance ou pour quatre-vingt-dix jours après leur installation, selon la dernière échéance.

CE QUI N'EST PAS COUVERT SUR LA GARANTIE

Les articles qui sont sujets à être remplacés lors de l'entretien normal, tels les bougies d'allumage, les rupteurs de contact, les condensateurs, les filtres et les lubrifiants, les réglages d'entretien tels les nettoyages du système d'alimentation en carburant, les mises au point du moteur, les inspections et réglages d'embrayage ou de frein, lorsque ces réglages ou remplacements ont été effectués à cause d'un entretien normal, sont exclus de la garantie. Tout autre équipement ou produit non "Cub Cadet" que vous auriez installé sur l'unité sont aussi exclus. Aucune personne n'est autorisée à donner une autre garantie ou à assumer toute responsabilité au nom de la compagnie sauf si faite ou donnée par écrit par la compagnie même et aucune personne n'est autorisée à donner une garantie ou à assumer toute responsabilité au nom du vendeur sauf si faite ou donnée par écrit par le vendeur lui-même.

LES LIMITES DE NOTRE RESPONSABILITÉ

Veuillez prendre note que ceci est une entente bipartite. Nous promettons de faire les réparations ou de remplacer les pièces gratuitement tel que stipulé, mais vous acceptez que nonobstant notre obligation de tenir cette promesse, nous ne serons tenus responsables d'aucune dépense ou d'aucun inconvénient qui pourrait survenir ou que vous pourriez subir en rapport avec notre produit pas plus que nous ne serons tenus responsables pour les défauts, dommages ou défaillances causés par des altérations non autorisées, une utilisation irraisonnable, un accident, un abus, incluant le défaut d'entretenir adéquatement l'unité, après que celle-ci vous a été livrée.

UTILISATION PERSONNELLE

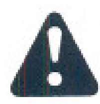
Les conditions et les exclusions énoncées dans ces paragraphes sont la seule garantie de la compagnie Cub Cadet du Canada concernant tout produit acheté et utilisé pour fins personnelles et familiales ou utilisation domestique par opposition à un usage commercial.

UTILISATION COMMERCIALE

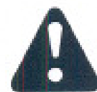
Les tracteurs Cub Cadet et leurs accessoires spécifiques (reportez-vous au paragraphe des accessoires) utilisés commercialement sont garantis pour un (1) an contre tout défaut de fabrication et de main-d'oeuvre.

Il n'y a aucune autre garantie exprimée ou implicite. Il n'y a aucune garantie de commercialisation ou d'adaptation pour une utilisation particulière tout comme il n'y a aucune autre représentation à l'acheteur-utilisateur, ainsi qu'aucune autre obligation ou responsabilité de la part de la compagnie ou du vendeur incluant la responsabilité pour tous les dommages fortuits et indirects.

Table des matières

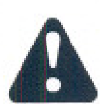


Assurez votre sécurité, suivez toujours les instructions précédées de ce symbole "!"



Avertissement

Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et ne doit jamais être utilisé près de forêts ou de terrains recouverts de broussailles ou d'herbes non-entretenues à moins que le système d'échappement ne soit muni d'un pare-étincelle conforme aux lois en vigueur (s'il y a lieu). Si un pare-étincelle est utilisé, l'utilisateur doit le maintenir en bon état de fonctionnement. (Conformez-vous aux lois du département des incendies de la province où le tracteur sera utilisé)



Avertissement

Afin de réduire les risques de blessures, il est recommandé de suivre les règles de sécurité suivantes: Des accidents pourraient résulter d'une mauvaise utilisation de ce tracteur.

Règles à suivre pour une utilisation sécuritaire du tracteur



Avertissement

Cet équipement a été conçu pour être opéré en accord avec les règles d'utilisation de sécurité de ce manuel. Comme avec tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut être la cause de sérieuses blessures. Vous pouvez subir ou infliger de graves blessures si vous transgressez ces règles. Lorsque vous voyez ce symbole "!" Tenez compte des avertissements qui suivent.

1) Lisez attentivement tout le guide du propriétaire avant de commencer l'assemblage ou l'utilisation du tracteur. Conservez ce guide en lieu sûr pour pouvoir vous y référer ultérieurement, si nécessaire.

2) Ce tracteur n'est pas un jouet mais bien un appareil de précision qui requiert une attention constante de l'opérateur.

3) Assurez-vous de bien connaître les commandes et apprenez à immobiliser très rapidement le tracteur en cas d'urgence. Lisez tout le guide du propriétaire.

4) Ne laissez jamais des enfants manoeuvrer le tracteur. Ne laissez pas non plus, un adulte non initié conduire cet équipement. Seules les per-

sonnes bien informées des règles de sécurité peuvent utiliser ce tracteur.

5) Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un ralentissement des réactions, d'utiliser ce tracteur.

6) Portez des chaussures de travail solides, à semelles antidérapantes, des pantalons et chemises ajustées afin d'éviter que vos vêtements ne se prennent dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais ce tracteur si vous êtes pieds nus, ou si vous portez des sandales ou des souliers de course.

7) Évitez les risques d'accidents, ne transportez pas de passagers. Ne laissez pas les enfants et les animaux s'approcher du tracteur lorsqu'il est en marche. Ce tracteur ne doit être opéré que par une seule personne à la fois et celle-ci doit toujours être assise sur le siège du conducteur.

8) Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace lorsque vous vous engagez sous des fils électriques, des haubans, un pont ou des branches d'arbre très basses, de même lorsque vous entrez ou sortez d'un bâtiment ou dans toute autre situation où vous risquez de vous frapper, d'être poussé en bas du tracteur et de vous blesser.

9) Conduisez lentement afin de bien contrôler le tracteur et de limiter les risques d'accident ou de collision. Évitez de conduire brusquement et trop vite.

10) Aucune personne, tout particulièrement ies jeunes enfants et les animaux, ne doivent se tenir près du tracteur lorsqu'il est en marche, arrêtez le moteur lorsqu'ils sont près du tracteur. Bien que l'espace à tondre doit toujours être débarrassé de tout objet, quelque chose peut avoir été oublié et risque d'être projeté accidentellement par la tondeuse et causer des blessures graves.

11) Débarrassez toujours l'espace de travail de tout objet pouvant être ramassé et projeté par la tondeuse.

12) Arrêtez le fonctionnement des lames lorsque vous traversez une allée gravelée, un trottoir ou une route.

13) Placez tous les embrayages des accessoires ainsi que le levier de changement de vitesse au neutre, avant de quitter le siège du conducteur.

14) Mettez la prise de force des accessoires au neutre et arrêtez le moteur avant de quitter le siège du conducteur.

15) N'approchez pas vos mains ou vos pieds des pièces rotatives, tenez-vous toujours à l'écart de la bouche d'évacuation car les lames en mouvement peuvent vous causer de sérieuses blessures.

16) Placez toujours la prise de force des accessoires au neutre et arrêtez le moteur avant d'effectuer quelque réparation ou réglage que ce soit.

17) Arrêtez toujours le moteur avant d'essayer de débloquer la tondeuse ou sa bouche d'évacuation, les lames peuvent continuer à tourner pendant quelques secondes. Assurez-vous toujours qu'elles soient complètement immobilisées.

18) Placez toujours la prise de force des accessoires au neutre lorsque vous les déplacez ou lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

19) Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance. Désengagez la prise de force, abaissez les accessoires, placez le levier de vitesse au neutre, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

20) Ne vous arrêtez pas et ne démarrez pas trop brusquement lorsque vous montez ou descendez une pente. Tondez toujours de haut en bas dans une pente abrupte, jamais en travers. Soyez extrêmement prudent si vous devez monter ou descendre une pente en faisant reculer le tracteur car l'avant de celui-ci pourrait se soulever et le tracteur pourrait basculer et vous causer de sérieuses blessures.

21) Réduisez la vitesse dans les pentes et les virages serrés afin d'éviter de faire basculer le tracteur ou d'en perdre le contrôle.

22) Faites toujours attention aux trous dans le sol ou tout autres dangers cachés.

23) Soyez extrêmement prudent lorsque vous tirez des charges ou utilisez de l'équipement lourd:

A) N'utilisez que des barres d'attelage approuvées.

B) Ne tirez que les charges que vous pouvez facilement maîtriser.

C) Ne prenez pas les virages trop serrés. Soyez très prudent lorsque vous reculez.

D) Utilisez des contrepoids ou des masses d'alourdissement lorsqu'on vous le conseille dans le guide du propriétaire.

24) Faites attention à la circulation en traversant les routes ou en travaillant près de celles-ci.

25) Lorsque vous utilisez des accessoires, ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers quelqu'un. Ne permettez jamais aux personnes de se tenir à proximité du tracteur pendant qu'il fonctionne.

26) Soyez prudent avec la gazoline; c'est un produit hautement inflammable.

A) N'utilisez qu'un récipient pour carburant qui a été approuvé.

B) N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant pendant que le moteur fonctionne ou s'il est encore chaud. Ne faites jamais le plein de carburant à l'intérieur d'un bâtiment. Essuyez tout carburant qui aurait pu être répandu sur le sol.

C) Ouvrez les portes si le moteur fonctionne à l'intérieur d'un garage; les gaz d'échappement sont toxiques. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment clos.

27) Gardez le véhicule et les accessoires en bon état de fonctionnement et laissez tous les dispositifs de sécurité en place. Utilisez les protecteurs tel qu'indiqué dans le guide du propriétaire.

28) Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et vis sont fermement serrés, de cette façon, vous serez toujours assuré que le tracteur pourra être utilisé en toute sécurité.

29) Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur d'un bâtiment si le réservoir contient encore du carburant et que les vapeurs sont susceptibles de venir en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Laissez toujours refroidir le moteur avant de remiser le tracteur dans un endroit fermé.

30) Réduisez les risques d'incendie, assurez-vous qu'il n'y a aucune accumulation d'herbe, de feuilles sèches ou de graisse sur le moteur.

31) Assurez-vous que le tracteur ou l'équipement n'a pas été endommagé après avoir frappé un obstacle. Si le tracteur ou l'accessoire a été endommagé, il doit être réparé avant d'être remis en service.

32) Ne modifiez jamais le réglage du dispositif de contrôle du régime du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à un plus haut régime que celui recommandé par le fabricant.

33) Suivez bien les instructions suivantes, lorsque vous utiliserez un tracteur équipé d'une tondeuse:

A) Ne tondez qu'à la lumière du jour ou seulement si la lumière artificielle est adéquate.

B) Ne faites jamais de réglage à la hauteur de coupe de la tondeuse pendant que le moteur fonctionne, surtout si vous devez quitter le siège du conducteur pour le faire.

C) Arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient complètement immobilisées avant d'enlever le bac récupérateur.

D) Vérifiez régulièrement les boulons et les écrous de fixation des lames afin de vous assurer de leur solidité.

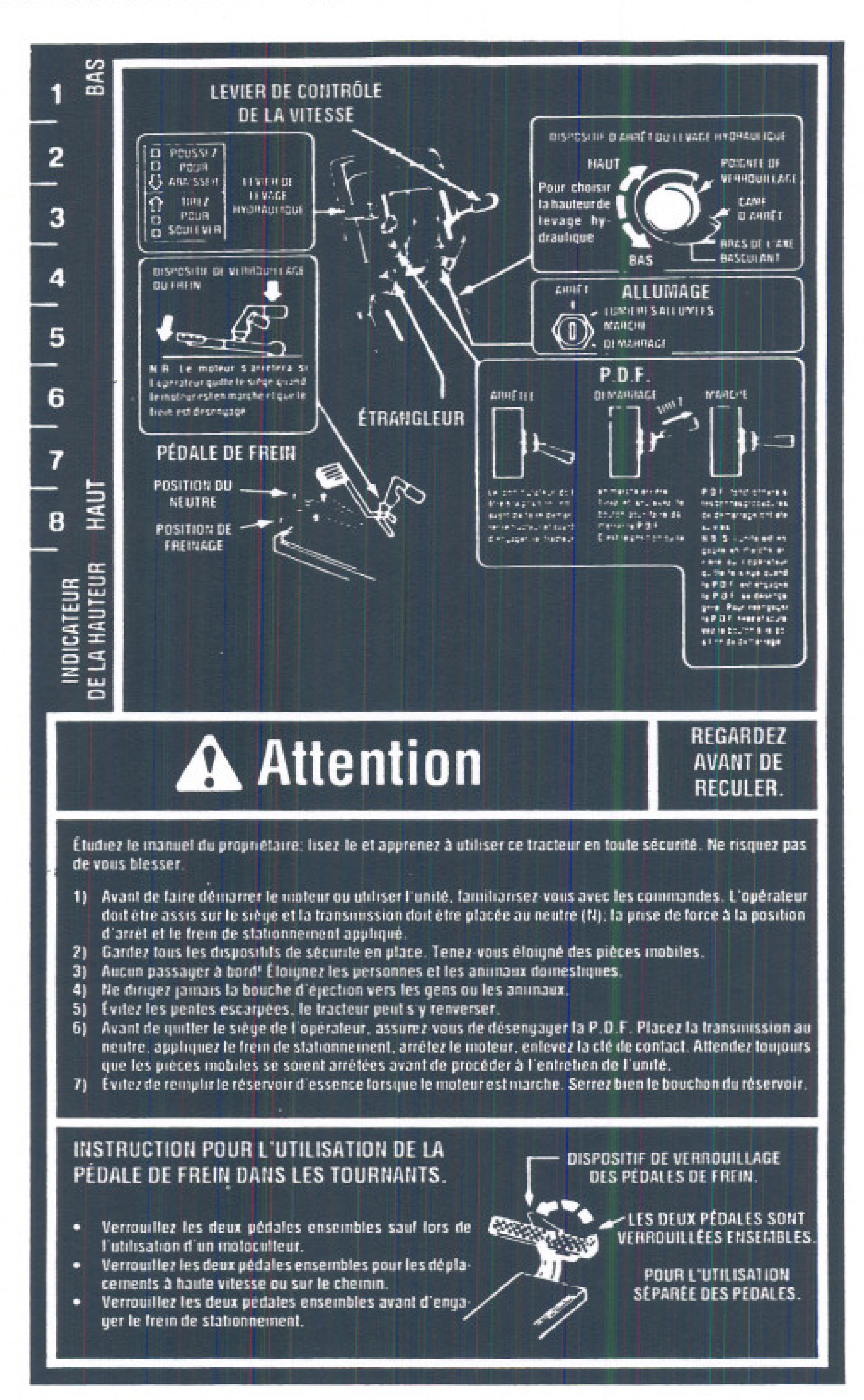
34) Vérifiez régulièrement l'état des sacs ou bacs récupérateurs. Pour votre protection, ne remplacez les sacs usés que par des sacs neufs d'origine.

35) Avant de mettre le véhicule en marche arrière, assurez-vous que la zone est bien libre et continuez de regarder vers l'arrière lorsque vous reculez. Désengagez aussi la prise de force avant de mettre le tracteur en marche arrière.

36) On ne devrait jamais conduire le tracteur sur des rampes de chargement alors qu'il est sur son propre pouvoir, il pourrait basculer et blesser quelqu'un. Le moteur doit être arrêté et le tracteur doit être poussé manuellement.

LES ÉCRITEAUX DE SÉCURITÉ

Il est important que les écriteaux d'avertissement de sécurité qui sont collés au tracteur, restent propres et lisibles. Remplacez tout écriteau endommagé, manquant, couvert de peinture ou illisible de quelque façon que ce soit. Des écriteaux de remplacement sont disponibles de votre concessionnaire CUB CADET.



CE TEXTE EST CELUI DE L'ÉTIQUETTE D'INSTRUCTIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ QUI EST APPOSÉE AU COUVERCLE DU CHÂSSIS DU TRACTEUR.

Message au propriétaire

Ce guide réunit les instructions d'utilisation de lubrification et d'entretien pour les tracteurs Cub Cadet modèles 1782. Ce guide a été préparé avec attention pour vous aider à mieux comprendre les procédures d'utilisation et d'entretien de votre tracteur. Lisez-le attentivement avant de vous servir de votre tracteur. Vous pouvez obtenir des exemplaires additionnels de ce guide chez votre concessionnaire Cub Cadet pour une somme minimale.

Le concessionnaire agréé Cub Cadet de votre région attache beaucoup d'importance au rendement que vous obtiendrez de votre tracteur. Les techniciens de service à son emploi ont reçu une formation de l'usine et sont très bien renseignés sur les dernières méthodes d'entretien, sur les nouveaux outils ainsi que sur la disponibilité des pièces de rechange compatibles avec votre tracteur et qui pourraient être requises pour en assurer le bon fonctionnement.



Attention

Ne remorquez pas votre tracteur. Le fait de remorquer ou de pousser votre tracteur plus de quelques pieds peut endommager sérieusement son entraînement hydrostatique.

Les tracteurs Cub Cadet modèles 1782 sont équipés d'une transmission hydrostatique qui ne requiert qu'un entretien minimal si les instructions d'utilisation et d'entretien sont observées.

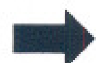
Pour que votre tracteur fonctionne le plus efficacement et économiquement possible, il devrait être vérifié périodiquement (au moins une fois l'an) par un concessionnaire agréé Cub Cadet. Lorsque vous commandez des pièces, spécifiez toujours le numéro de modèle et de série du tracteur et du moteur, en prenant soin d'inclure les lettres situées avant et après les chiffres. Inscrivez ces numéros de modèle et de série dans l'espace réservé à cette fin, au bas de cette page.

Si votre tracteur vous cause des difficultés, consultez votre concessionnaire agréé Cub Cadet.

Attention. Vous ne devez, en aucune circonstance tenter de réparer vous même votre tracteur.

Selon les termes de la garantie, seul le concessionnaire agréé Cub Cadet est autorisé à réparer ou à remplacer une pièce de l'entraînement. Si vous désirez obtenir des renseignements que vous ne trouvez pas dans ce guide, communiquez avec votre concessionnaire agréé Cub Cadet.

Comment localiser les numéros de série



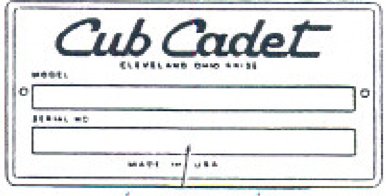
N.B.

La gauche et la droite indiquent le côté gauche et le côté droit du tracteur lorsque vous faites face vers l'avant, assis sur le siège du tracteur à la place de l'opérateur. L'avant indique l'extrémité de la grille de calandre et l'arrière l'extrémité où l'attache de remorquage est située.

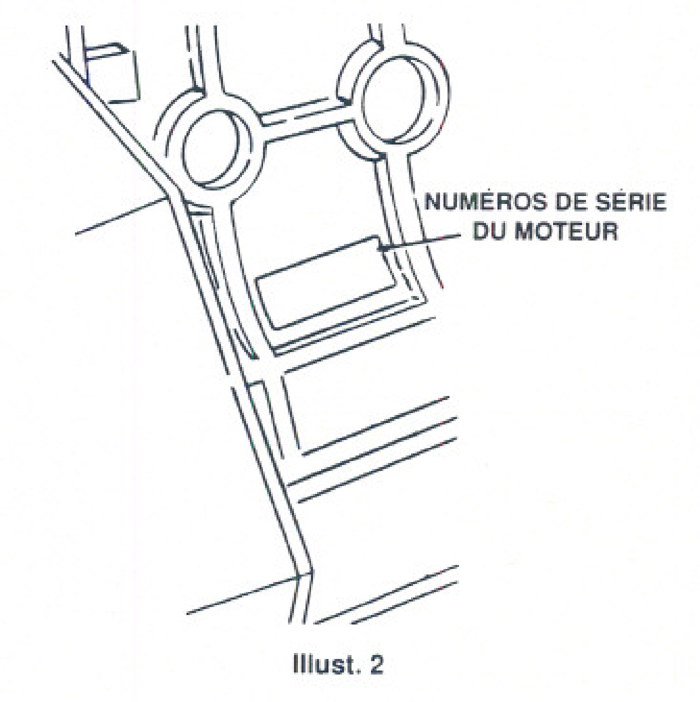
La plaquette du numéro de série est située sur le côté gauche du châssis du tracteur près du garde-boue arrière. (Voir l'illustration 1).

Les numéros de série du moteur sont situés sur le bloc moteur du côté avant gauche près de la plaque de support. (voir l'illustration 2).

Illust. 1



NUMÉROS DE SÉRIE
DU CHÂSSIS



Illust. 2

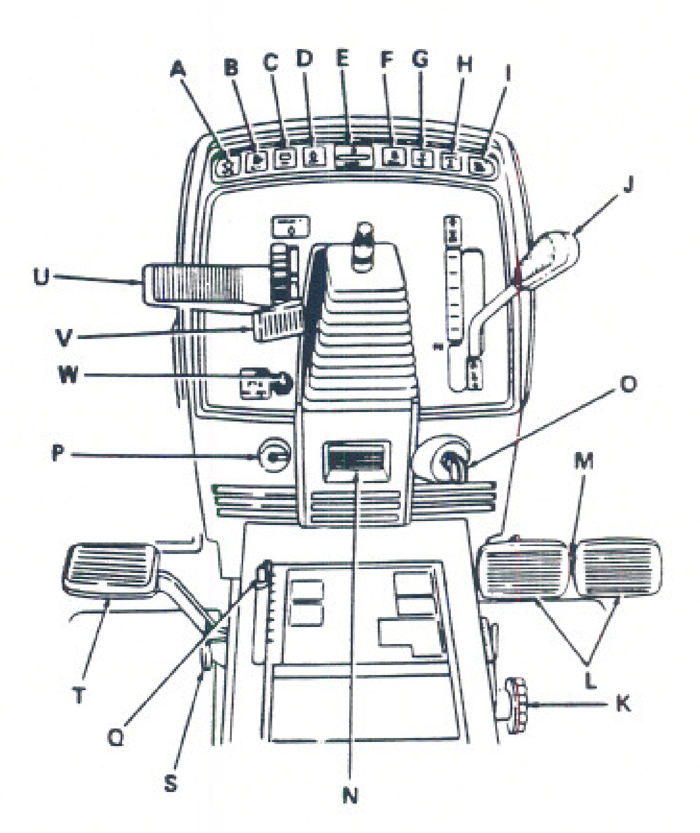
Modèle: ______________________

Date de livraison: ______________________

Section 1. Les commandes

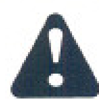
Votre tracteur Cub Cadet a été conçu pour être opéré en toute sécurité. Familiarisez-vous avec tous les instruments et commandes avant de mettre le tracteur en marche et de l'utiliser.

A) Indicateur de bas niveau de l'huile.
B) Indicateur de bas niveau du carburant.
C) Indicateur de charge.
D) Indicateur de température.
E) Compteur d'entretien.
F) Indicateur de pré-chauffage.
G) Indicateur de marche arrière.
H) Indicateur de désengagement de la P.D.F.
I) Indicateur de dépression de la pédale de frein.
J) Levier de contrôle de la vitesse.
K) Poignée de verrouillage de la came d'appui.
L) Pédales d'assistance aux virages.
M) Dispositif de verrouillage des pédales.
N) Levier de commande du volant inclinable.
O) Commutateur de démarrage.
P) Commutateur des lumières.
Q) Indicateur de position du système de levage.
R) Levier de réglage du siège. (non montré)
S) Dispo. de verrou. du frein de stationnement.
T) Pédale de frein simple.
U) Levier de contrôle du levage hydraulique.
V) Levier de contrôle du régime du moteur.
W) Commutateur de la P.D.F. avant.
X) Fusible (non montré).
Y) Interrupteurs du système de sécurité "Interlock" (non montré).



Illust. 3

A) L'INDICATEUR DU BAS NIVEAU DE L'HUILE.
Cette lampe témoin s'allumera quand l'huile du moteur sera rendue à son plus bas niveau permissible.



Attention

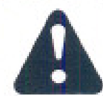
Arrêtez immédiatement le tracteur et vérifiez le niveau d'huile du moteur du moment que cet indicateur s'allumera.

L'utilisation du tracteur avec un niveau d'huile trop bas peut causer de sérieux et même d'irréparables dommages au moteur.

B) L'INDICATEUR DU BAS NIVEAU DU CARBURANT.
Cette lampe témoin s'allumera quand la réserve de carburant sera presque épuisée.

C) L'INDICATEUR DE CHARGE
Cette lampe témoin s'allumera lorsqu'un problème du système de charge ou de la batterie surgira. À ce moment, arrêtez le tracteur et consultez immédiatement votre concessionnaire agréé Cub Cadet.

D) L'INDICATEUR DE LA TEMPÉRATURE.
Cette lampe témoin s'allumera si la température du moteur devient excessive.



Avertissement

Arrêtez immédiatement le moteur lorsque l'indicateur de température s'allume. Laissez le liquide de refroidissement refroidir et vérifiez-en le niveau. Assurez-vous que le grillage du radiateur est libre de détritus.

E) LE COMPTEUR D'ENTRETIEN
Le compteur d'entretien indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur et permet à l'utilisateur

de déterminer avec précision quand il doit changer l'huile du moteur, lubrifier le tracteur ou le soumettre à une vérification périodique. Le compteur d'entretien se met en marche lorsque la clé de contact est à la position de marche ("On") et quand le moteur fonctionne.

F) L'INDICATEUR DE PRÉ-CHAUFFAGE

Cet indicateur avertit quand les bougies de pré-chauffage du moteur sont prêtes pour le démarrage.

G) L'INDICATEUR DE MARCHE ARRIÈRE "R"

Cette lampe témoin "R" s'allumera quand le tracteur sera engagé en marche arrière. Cet indicateur doit être éteint pour que le tracteur puisse démarrer.

H) L'INDICATEUR DE DÉSENGAGEMENT DE LA P.D.F.

Cette lampe témoin s'allumera s'il y a tentative de faire démarrer le tracteur quand le commutateur de la P.D.F. est activé. Cet indicateur doit être éteint pour que le tracteur puisse démarer, il clignotera brièvement quand vous actionnerez le démarreur.

I) L'INDICATEUR DE DÉPRESSION DE LA PÉDALE DE FREIN.

Cette lampe témoin s'allumera s'il y a tentative de faire démarrer le tracteur avant que la pédale de frein du côté gauche, ne soit complètement enfoncée.

J) LE LEVIER DE CONTRÔLE DE LA VITESSE



N.B.

Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale de frein lorsque le tracteur est en mouvement car le levier de contrôle de la vitesse cherchera à retourner à la position neutre ("N")

Ce levier permet de choisir une vitesse de marche située entre l'arrêt (à la position "N") et huit (8) milles à l'heure (12.8 K.P.H.) en marche avant et jusqu'à quatre (4) milles à l'heure (6.4 K.P.H.) en marche arrière.

En poussant le levier de contrôle de la vitesse vers l'avant on augmente la vitesse de marche avant et en tirant le levier vers l'arrière on augmente la vitesse de marche arrière. (voir l'illust. 3)

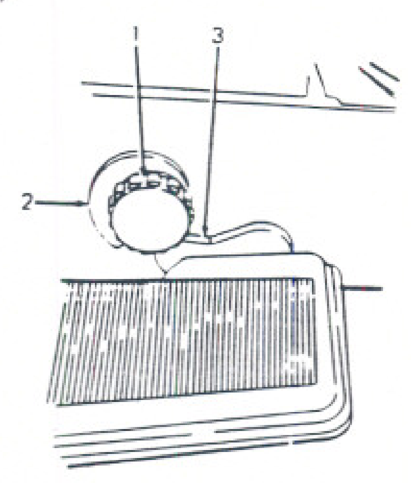
K) LA POIGNÉE DE VERROUILLAGE DE LA CAME

Cette poignée sert à verrouiller la came de butée afin que l'équipement revienne toujours à la même position qui a été choisie au préalable (Voir l'illust. 4)

Placez l'équipement à la hauteur désirée, relâchez la tension sur la came en tournant la poignée dans le sens contraire au mouvement d'une horloge. Tournez la came de butée jusqu'à ce qu'elle s'appuie sur la languette de butée de l'arbre de levage basculant. Verrouillez la came dans cette position en tournant la poignée dans le sens du mouvement d'une horloge.

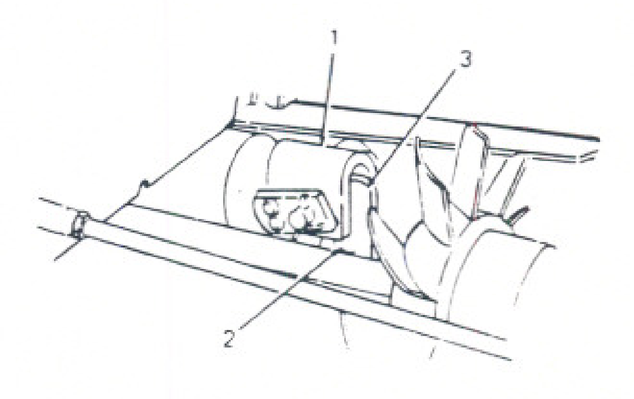
Les accessoires sont normalement utilisés à la position "flottante", ce qui leur permet de remonter librement s'ils rencontrent un obstacle.

Pour utiliser une pièce d'équipement dans la position fixe, (non flottante) (une lame à neige par exemple) soulevez le couvercle du châssis du tracteur et posez un boulon 1/2 x 1 1/8 (non fourni avec le tracteur) entre le bras de levage et le support du bras de levage (Voir l'illust. 5)



Illust. 4

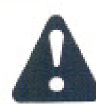
1) **Poignée de verrouillage**
2) **Came de butée**
3) **Languette d'appui de l'arbre basculant**



Illust 5

1) **Support du bras de levage**
2) **Trou pour le boulon (non visible)**
3) **Bras de levage**

L) PÉDALES D'ASSISTANCE DANS LES VIRAGES.

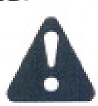


Attention

N'utilisez ces pédales qu'à basse vitesse et pour mieux contrôler le tracteur lorsqu'il est équipé d'équipements lourds montés à l'arrière.

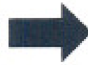
Les deux pédales de droite sont utilisées pour freiner individuellement chacune des roues arrière du tracteur afin de faciliter les manoeuvres dans les virages lorsque le terrain est mou. (Voir l'illustration 6) Enfoncez la pédale extérieure pour ralentir ou arrêter la roue arrière droite du tracteur: enfoncez la pédale intérieure pour ralentir ou arrêter la roue arrière gauche du tracteur. Le tracteur tournera dans la direction de la roue qui aura été ralentie ou arrêtée.

M) DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DES PÉDALES.



Attention

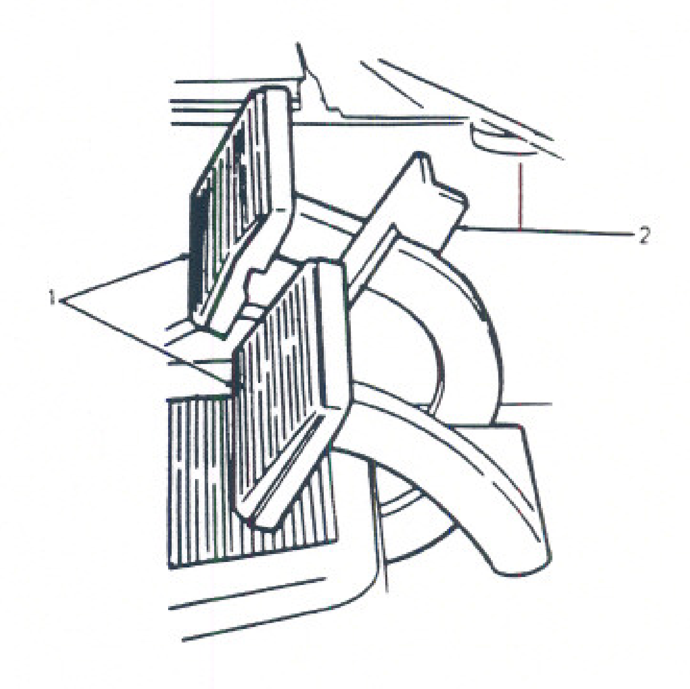
N'utilisez pas les pédales d'assistance dans les virages lorsque vous tondez la pelouse. La pelouse sera endommagée par le glissement des roues dans les virages et lorsque le frein sera appliqué. Verrouillez les deux pédales ensembles.



N.B.

Verrouillez toujours ces deux pédales lorsque le tracteur est utilisé à haute vitesse.

Le dispositif de verrouillage des pédales d'assistance dans les virages est situé sur le rebord supérieur de la pédale externe de droite (voir l'illustration 6) et sert à verrouiller les deux pédales pour obtenir un freinage uniforme des deux roues arrière lorsque les deux pédales sont enfoncées simultanément. Faites pivoter le dispositif dans sa rainure de remisage si vous désirez utiliser les pédales séparément. Seul le frein de la roue gauche est appliqué quand la pédale du côté gauche du tracteur est enfoncée sans que le dispositif de verrouillage des deux pédales n'ait été engagé.



Illust. 6

1) **Pédales d'assistance dans les virages**
2) **Dispositif de verrouillage des pédales**

N) LE LEVIER DE COMMANDE DU VOLANT INCLINABLE

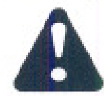
Le levier de commande du volant est utilisé pour incliner le volant vers l'avant, pour l'éloigner de l'opérateur ou vers l'arrière, pour l'approcher de l'opérateur. Reportez-vous à la section III "Le réglage du volant"

O) COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE

Le commutateur de démarrage et des lumières possède quatre positions. La clé doit être tournée à la position "Glow-Plug" avant d'être tournée à la position de démarrage "Start".

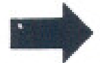
Reportez-vous à la page 18 à l'article "Les bougies de préchauffage" pour de plus amples informations. Tournez la clé à la position "Start". Relâchez la clé aussitôt que le moteur aura démarré.

La clé reviendra d'elle-même à la position "On". (voir l'illustration 7)

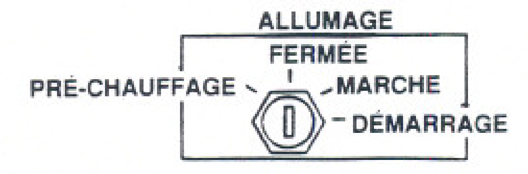


Avertissement

Retirez la clé de contact du tracteur lorsque celui-ci n'est pas utilisé afin de prévenir tout risque de démarrage accidentel ou de décharge de la batterie.

 **N.B.**

Il est possible dans certaines conditions, qu'un moteur diésel puisse démarrer et continue de fonctionner en sens inverse.



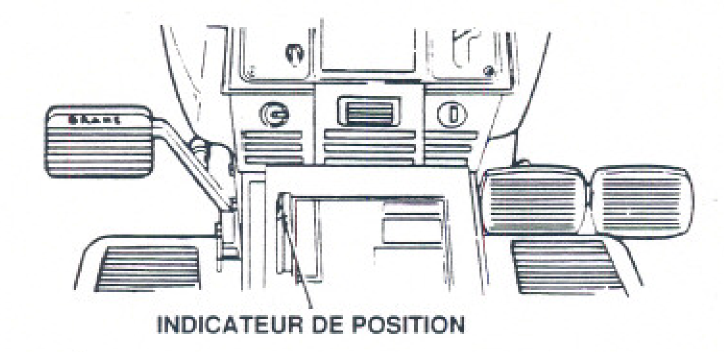
Illust. 7

P) LE COMMUTATEUR DES PHARES.

Les phares peuvent être allumés et éteints par le commutateur qui est situé sur le côté inférieur gauche du tableau de bord. (Voir l'illustration 3) Déplacez le commutateur vers la droite pour allumer ou vers la gauche pour éteindre les phares.

Q) L'INDICATEUR DE POSITION DU SYSTÈME DE LEVAGE

L'indicateur de position du système de levage indique la hauteur à laquelle la tondeuse a été placée. (Voir l'illust. 8)

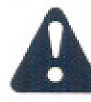


Illust. 8

R) LE LEVIER DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Le levier de réglage du siège est utilisé pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Déplacez le levier vers la gauche pour changer la position du siège. Reportez-vous à la section III "Le réglage du siège".

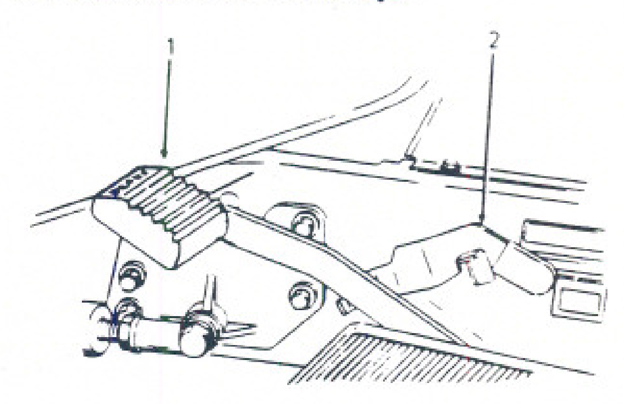
S) LE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE LA PÉDALE DE FREIN SIMPLE (GAUCHE)

 **Avertissement**

L'entraînement hydrostatique ne peut retenir le tracteur dans une pente. En peu de temps, selon le degré d'inclinaison, l'huile s'échappera des circuits de la transmission et le tracteur se mettra à rouler. Évitez toute possibilité d'accidents et de blessures en verrouillant toujours le frein de stationnement.

Engagez toujours le dispositif de verrouillage du frein lorsque vous laissez le tracteur sans surveillance. Pour verrouiller le frein, les deux pédales d'assistance dans les virages doivent être verrouillées ensembles pour que les deux roues puissent freiner. Reportez-vous à l'article "Le dispositif de verrouillage des pédales". Enfoncez la pédale simple et engagez le dispositif en abaissant le levier de verrouillage. (Voir l'illust. 9)

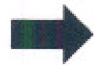
Pour désengager le dispositif, enfoncez la pédale et soulevez le levier de verrouillage.



Illust.9

1) **Pédale de frein simple.**
2) **Levier de verrouillage.**

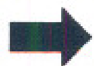
T) LA PÉDALE DE FREIN SIMPLE.

 **N.B.**

Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale de frein simple quand le tracteur est en mouvement car le levier de contrôle de la vitesse cherchera à retourner à la position neutre ("N").

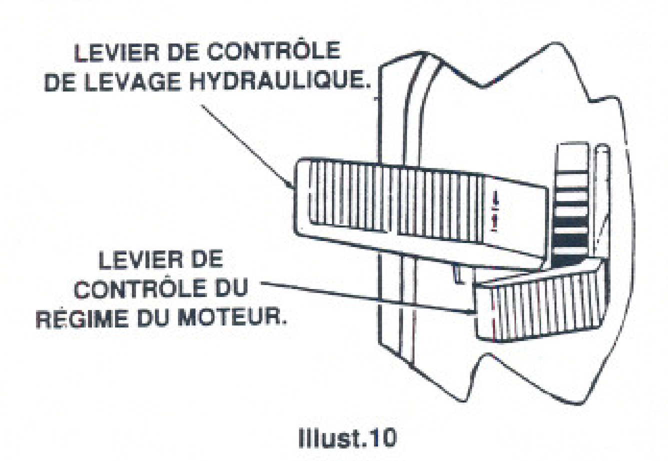
Enfoncez complètement la pédale de frein simple pour activer l'interrupteur de sécurité de démarrage. Lorsque la pédale de frein simple est enfoncée à fond, le levier de contrôle de la vitesse est automatiquement retourné à la position neutre ("N"). (Voir l'illust. 9).

U) LE LEVIER DE CONTRÔLE DU SYSTÈME HYDRAULIQUE.

 **N.B.**

Le système hydraulique ne peut fonctionner que lorsque le moteur est en marche.

Le levier de contrôle du système de levage hydraulique sert à soulever ou à abaisser les équipements ou les accessoires facultatifs qui peuvent être utilisés sur ce tracteur. Le levier est sous tension de ressort, tirez sur le levier pour soulever l'équipement ou repoussez-le pour l'abaisser. (Voir l'illust. 10)

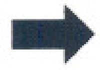


Illust.10

V) LE LEVIER DE CONTRÔLE DU RÉGIME DU MOTEUR.
Ce levier contrôle la vitesse de rotation du moteur, il permet au moteur de maintenir une vitesse constante et uniforme. (Voir l'illust.10)

➡ **N.B.**

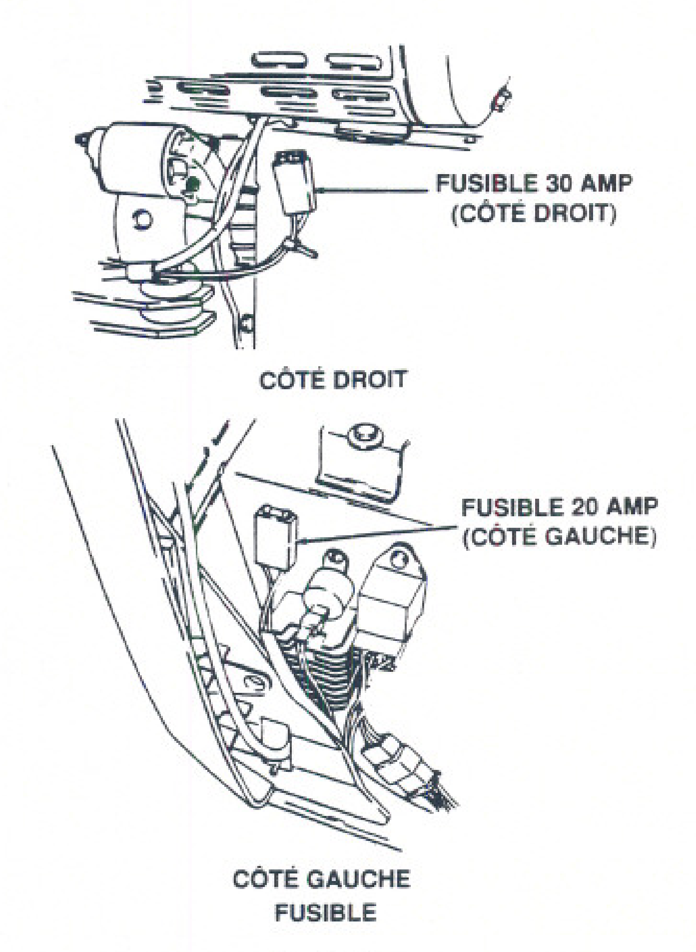
On obtient toujours un rendement maximum des accessoires actionnés par la P.D.F. du moteur lorsqu'on maintient le moteur à la vitesse maximum "Fast"

 Ce symbole indique la position lente

 Ce symbole indique la position rapide

W) L'INTERRUPTEUR DE LA P.D.F. AVANT
L'interrupteur de la prise de force (P.D.F.) avant est situé sur le côté gauche du tableau de bord (voir l'illust.3) et sert à contrôler l'embrayage électromagnétique. Cet embrayage contrôle l'engagement ou le désengagement des équipements reliés à la P.D.F. avant.

X) LE FUSIBLE
Le fusible est situé sous le capot, du côté droit du support de la batterie. Il sert à protéger les circuits et les appareils électriques du tracteur contre les dommages causés par un court-circuit ou une surcharge. (voir l'illust.11) (les panneaux latéraux ont été omis)



CÔTÉ GAUCHE
FUSIBLE

Illust. 11

Y) LE SYSTÈME D'INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ "INTERLOCK"
Le système de sécurité "Interlock" a été conçu pour empêcher le démarrage du moteur si la pédale de frein n'a pas été enfoncée et si l'interrupteur de la P.D.F. n'est pas à la position fermée "Off".

Le système de sécurité "Interlock" arrêtera automatiquement le moteur si l'opérateur quitte le siège avant d'engager le dispositif de verrouillage du frein.

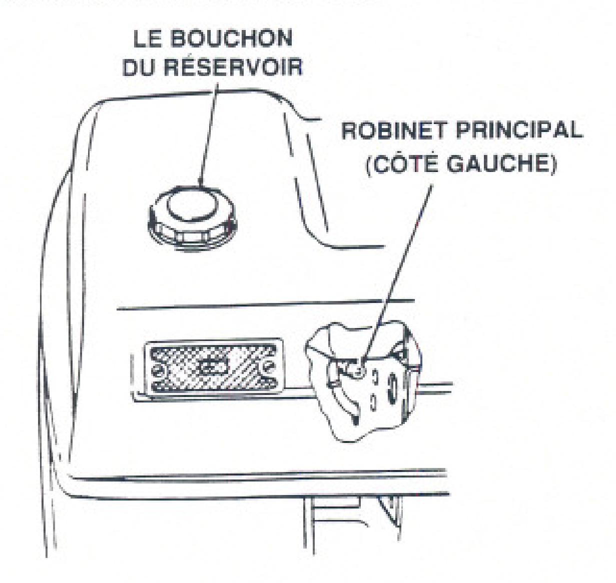
Le système de sécurité "Interlock" désengagera automatiquement la P.D.F. si l'opérateur quitte le siège quand l'interrupteur de la P.D.F. est dans la position de marche ("Run"). Pour réengager la P.D.F., placez le levier de vitesse au neutre ("N"), placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position d'arrêt ("Off"), et réengagez l'interrupteur de la P.D.F. tout en restant assis sur le siège.

LE RÉSERVOIR DE CARBURANT.
Le réservoir de carburant est situé à l'arrière du tracteur, sous les garde-boues. Le bouchon de remplissage est situé sur le garde-boue arrière gauche. Les robinets sont situés de chaque côté de la partie inférieure du réservoir.

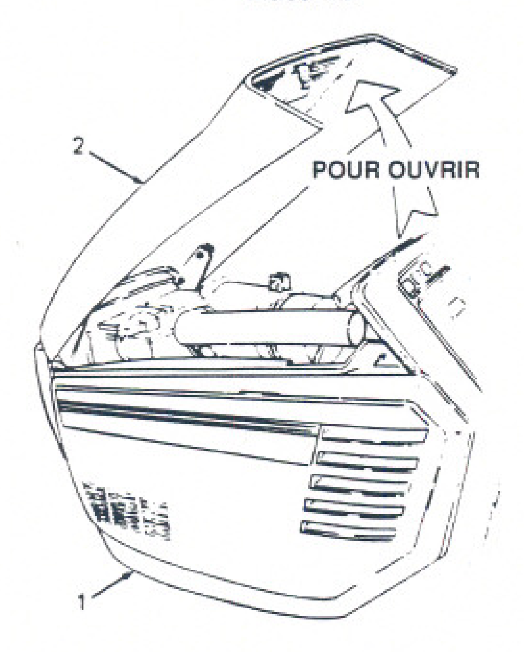
Ces deux robinets contrôlent l'arrivée du carburant au moteur. Pour ouvrir les robinets, tournez-les complètement dans le sens contraire au mouvement d'une horloge. Pour les fermer, tournez-les dans le sens du mouvement d'une horloge jusqu'à ce qu'ils soient serrés. (Voir l'illust. 12)

LE CAPOT DU MOTEUR ET LES PANNEAUX LATÉRAUX.

Le capot du tracteur est conçu pour s'ouvrir vers l'avant et ainsi faciliter l'accès à l'habitacle du moteur. (voir l'illust. 13) Les panneaux latéraux s'enlèvent facilement pour accéder au moteur en cas de besoin.



Illust. 12



Illust.13

1) **Panneaux latéraux (un de chaque côté)**
2) **Le capot du moteur**



Avertissement

Le moteur peut être très chaud, soyez prudent lorsque vous devez enlever les panneaux latéraux.

Suivez les instructions suivantes si vous devez enlever les panneaux latéraux:

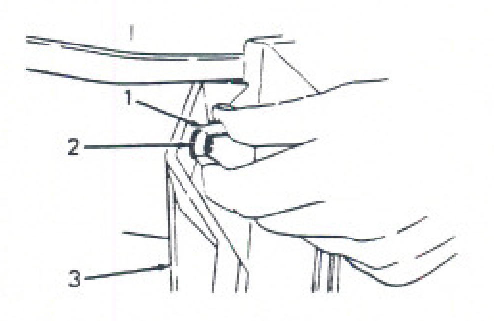
1) Engagez le dispositif de verrouillage du frein et soulevez le capot. Reportez-vous à l'illustration 14 et enlevez les deux écrous à ailette et les rondelles plates.

2) Appliquez une pression sur la calandre avec la main gauche, et tirez sur le panneau avec la main droite placée à l'avant du panneau. Tirez doucement sur le panneau jusqu'à ce qu'il se dégage de son ancrage. (Voir l'illust. 15)



N.B.

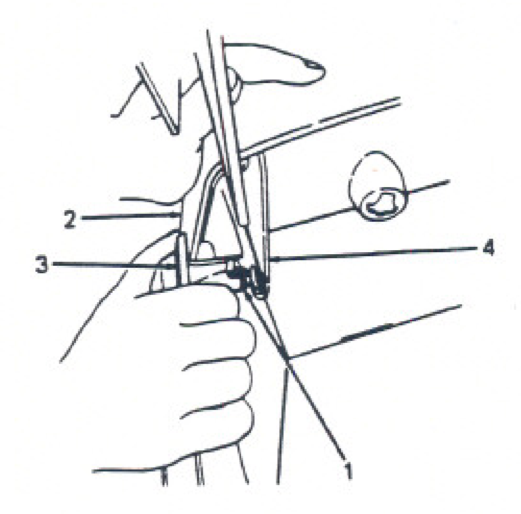
Assurez-vous que le panneau a été dégagé de ses attaches supérieures et inférieures.



N.B. Le côté gauche est montré

Illust. 14

1) **Écrou à ailette.**
2) **Rondelle plate**
3) **Panneau latéral**

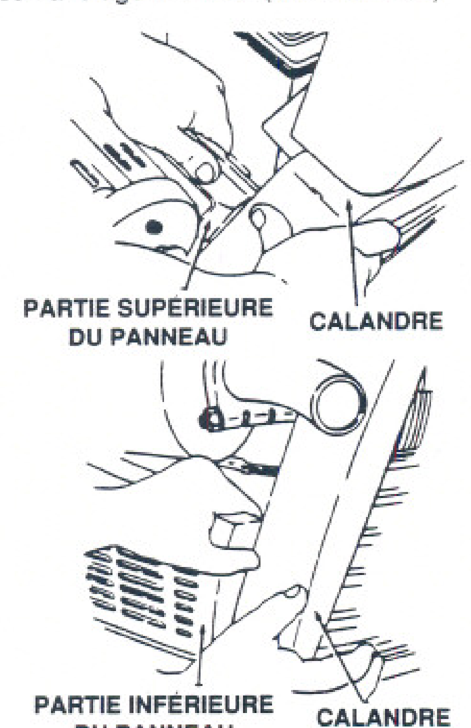


Panneau de gauche.

Illust. 15

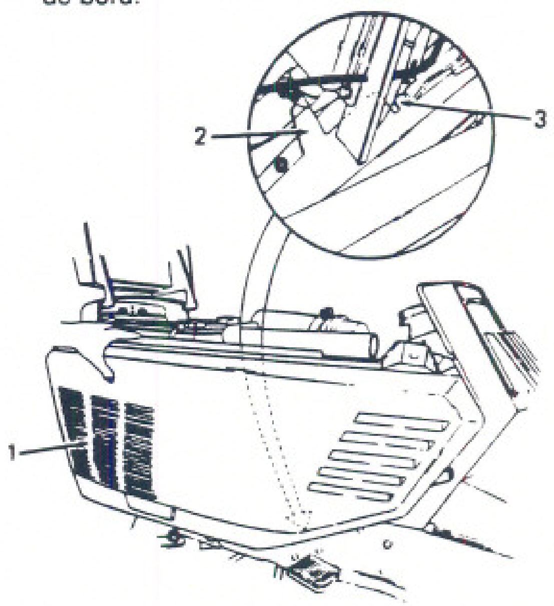
1) **Ancrage**
2) **Calandre**
3) **Panneau latéral**
4) **Support de la calandre**

3) Desserrez le panneau latéral droit en dégageant les barrures supérieures du côté de la calandre. Prenez ensuite l'avant du panneau sous le silencieux et tirez-le doucement pour le dégager de son ancrage inférieur. (voir l'illust. 16)



Illust.16

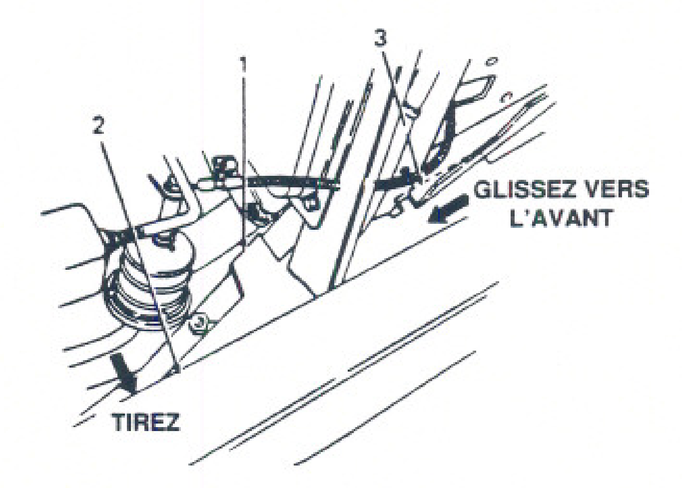
4) Reportez-vous à l'illustration 17 et localisez les languettes de retenue et les barrures du tableau de bord.



Illust. 17

1) **Panneau latéral**
2) **Languette de retenue**
3) **Barrure du tableau de bord**

5) Pour enlever les panneaux latéraux: Tirez doucement l'avant du panneau vers vous et vers le haut, glissez ensuite le panneau vers l'avant pour le désengager des barrures du tableau de bord (voir l'illust.18)



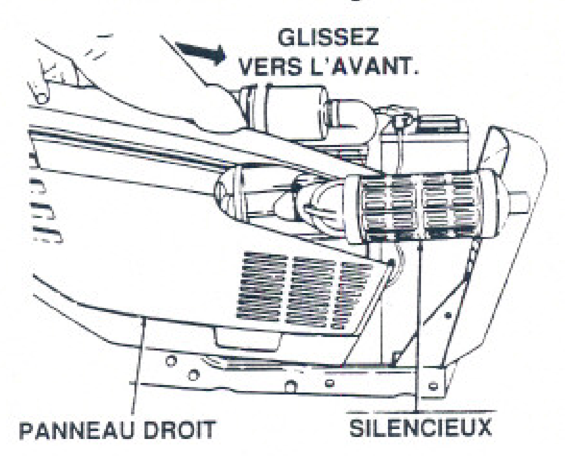
N.B. Le panneau de gauche est montré

Illust. 18

1) **Languette de retenue**
2) **Panneau latéral**
3) **Barrure de tableau de bord**

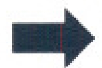
Procédure d'installation des panneaux

1) Placez le panneau droit en glissant la partie découpée par l'arrière du silencieux tel qu'indiqué à l'illust. 19. Faites glisser le panneau vers l'avant et insérez les ancrages.



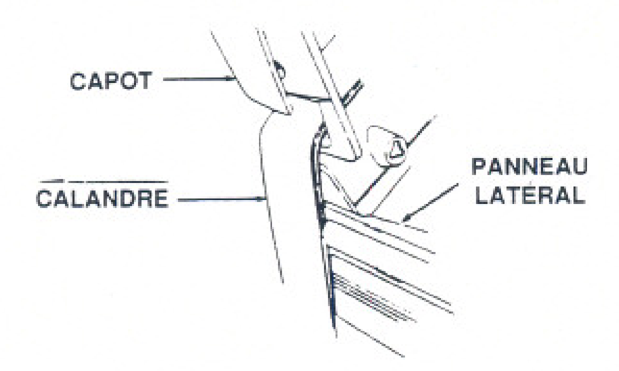
Illust. 19

2) Placez le panneau gauche sur le tracteur et insérez-le dans les ancrages avant.



N.B.

Assurez-vous que le coin supérieur avant du panneau latéral est bien placé à l'intérieur du rebord de la calandre. tel qu'indiqué à l'illust. 20



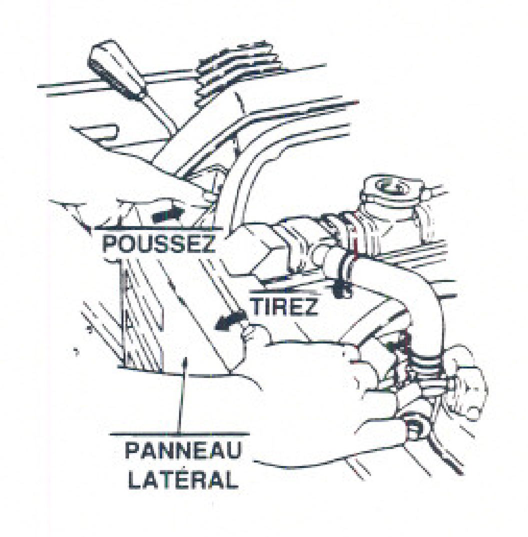
N.B. Le panneau gauche est montré.

Illust.20

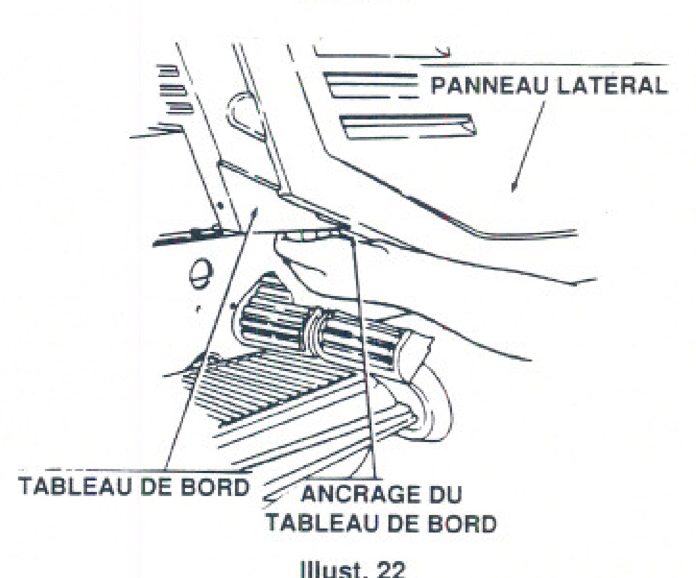
3) Prenez le panneau par le haut et le centre et tirez-le doucement vers vous afin de placer les orifices au dessus des gougons tel qu'indiqué à l'illustration 21.

4) Tirez doucement le rebord du tableau de bord vers vous pour engager l'ancrage du panneau. (voir l'illustration 22)

5) Posez la rondelle plate et l'écrou à ailette.



Illust. 21



Illust. 22

Section II. L'opération du véhicule



Avertissement

Lisez bien le manuel de l'opérateur et apprenez à opérer cet appareil en toute sécurité. Ne risquez pas de vous blesser ou même de mourir par accident.

1) Familiarisez-vous avec les commandes du tracteur avant de faire démarrer le moteur ou d'entreprendre un travail. Installez-vous à la place de l'opérateur, placez la transmission et la P.D.F. au neutre et appliquez le frein de stationnement.

2) Gardez tous les dispositifs de protection en place. Éloignez-vous des pièces mobiles.

3) Aucun passager à bord! Gardez les personnes et les animaux à bonne distance. Regardez toujours vers l'arrière avant de reculer.

4) Ne dirigez jamais la bouche d'évacuation vers les gens ou les animaux.

5) Évitez les pentes. Le tracteur peut y basculer.

6) Désengagez la P.D.F., placez la transmission au neutre et appliquez le frein de stationnement avant de quitter le siège du tracteur. Arrêtez le moteur, enlevez la clé de contact et attendez que tout mouvement ait cessé avant de procéder à des réglages ou à un nettoyage de l'unité.

7) Ne faites jamais le plein de carburant quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud. Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant.

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR.

1) Lisez attentivement le manuel de l'opérateur avant d'utiliser le tracteur. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et à entretenir votre tracteur de la façon la plus efficace.

2) Apprenez comment fonctionnent tous les instruments et les commandes.

3) Faites le plein en utilisant du carburant diésel numéro 2-D seulement. Assurez-vous que le carburant utilisé est frais et propre.

4) Vérifiez les niveaux d'huile du moteur et de la transmission.

5) Vérifiez la coupelle du filtre à air.

6) Vérifiez la pression des pneus.

7) Le siège doit toujours être ajusté de façon à ce que l'opérateur ait un maximum de visibilité, de confort, et une maîtrise complète du tracteur.

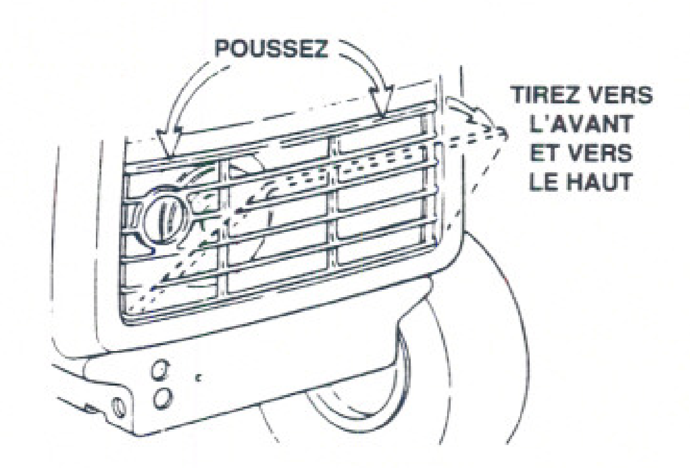
8) Enlevez les panneaux latéraux et nettoyez toute accumulation d'herbe et de débris autour des entrées d'air de ventilation du moteur.

9) Nettoyez le grillage du radiateur.

10) Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

11) Assurez-vous que l'envers de la grille de calandre soit propre. Tirez sur la partie supérieure de la grille afin d'atteindre la partie arrière tel qu'indiqué à l'illustration 23. Soulevez la grille et dégagez ses languettes, enlevez tous débris accumulés.

12) Consultez les autres sections du manuel de l'opérateur pour obtenir des informations additionnelles.



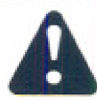
Illust.23

COMMENT FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR



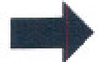
Avertissement

N'utilisez jamais le tracteur si le système d'interrupteurs de sécurité est défectueux. Ce dispositif de sécurité a été conçu pour votre protection.



Avertissement

L'opérateur doit toujours être assis sur le siège du tracteur avant de faire démarrer le moteur.



N.B.

Cet appareil est équipé d'un système d'interrupteurs de sécurité conçu pour la protection de l'opérateur. La raison d'être de ce système est d'empêcher le moteur de démarrer: si la pédale de frein simple n'a pas été complètement enfoncée, si l'interrupteur de la P.D.F. n'est pas à la position "Off" et si l'opérateur n'est pas assis sur le siège du tracteur. De plus, si l'opérateur quitte le siège quand la P.D.F. est engagée, celle-ci se désengagera automatiquement. Pour réengager la P.D.F., placez le levier de contrôle de la vitesse à la position neutre "N", placez le commutateur de la P.D.F. à la position d'arrêt et réengagez la P.D.F. tout en restant assis sur le siège du tracteur.

1) L'opérateur doit être assis sur le siège du tracteur en tout temps, celui-ci doit aussi être familier avec tous les contrôles avant de faire démarrer le moteur. Le levier de contrôle de la vitesse doit être en position neutre, le commutateur de la prise de force en position d'arrêt et la pédale de frein simple (côté droit) doit être enfoncée.

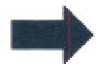


N.B.

Le levier de contrôle de la vitesse retournera automatiquement à la position neutre "N" quand la pédale de frein sera enfoncée à fond. (À condition que la tringlerie soit bien ajustée).

2) Placez la manette de contrôle du régime du moteur à mi-chemin entre la positon lente "Slow" et rapide "Fast". (Ne faites jamais démarrer le moteur à plein régime)

3) Tournez la clé à la position "Glo-Plug" jusqu'à ce que l'indicateur de pré-chauffage s'éteigne. (Reportez-vous à l'article "Instructions concernant les bougies de pré-chauffage" à la page 17)



N.B.

L'étape 3 peut être omise si le moteur est déjà réchauffé.

4) Tournez la clé dans le sens d'une horloge, à la position de démarrage ("Start"). Relâchez-la aussitôt que le moteur aura démarré, elle reviendra d'elle-même à la position "On".

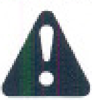


Attention

Ne faites jamais fonctionner le démarreur plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur n'a pas démarré dans ce délai, tournez la clé à la position fermée ("Off") et attendez quelques minutes avant d'essayer de nouveau.

5) Le contrôle du régime du moteur doit rester à la position de démarrage ("Start") pendant près de cinq minutes pour permettre au moteur d'atteindre sa température normale de fonctionnement.

COMMENT ARRÊTER LE MOTEUR



Attention

Enlevez toujours la clé de contact quand l'équipement est laissé sans surveillance et prévenez ainsi tout démarrage accidentel ou la décharge de la batterie.

1) Placez le levier de contrôle de la vitesse à la position neutre, engagez le frein de stationnement et retournez le commutateur de la P.D.F. à la position d'arrêt ("Off").

2) Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position lente "Slow" et laissez le moteur tourner au ralenti pour une minute avant de l'arrêter.

3) Tournez la clé à la position "Off" et enlevez la clé de contact de l'interrupteur.

LE FONCTIONNEMENT EN SENS INVERSE DU MOTEUR ET SA CORRECTION.

Il est important d'arrêter immédiatement le moteur s'il se met à tourner en sens inverse afin d'éviter qu'il s'endommage sérieusement à cause du manque de pression d'huile.

Voici des indices qui vous permettront de reconnaître que le moteur tourne à l'envers:

1) La pression d'huile s'abaissera subitement. L'indicateur de pression d'huile s'allumera et restera allumé.

2) Puisque l'admission et l'échappement seront inversés, le son du moteur sera changé et les gaz d'échappement sortiront par le filtre à air.

3) Un lourd cognement sera entendu lorsque le moteur commencera à tourner dans le sens opposé

LA CORRECTION DU PROBLÈME.

1) Tournez immédiatement la clé à la position d'arrêt ("Off") pour arrêter le moteur.

2) Vérifiez le filtre à air, le tube d'admission et les autres pièces, aussitôt après avoir arrêté le

moteur et remplacez-les si nécessaire.

INSTRUCTIONS CONCERNANT LES BOUGIES DE PRÉ-CHAUFFAGE.

Température ambiante	Instructions
35 deg. far. (+2C) et plus	Tournez la clé de contact à la position "Glo-Plug" jusqu'à ce que l'indicateur soit allumé.
Au dessous de 35 deg.far. (+2C)	Tournez la clé de contact à la position "Glo-Plug" jusqu'à ce que l'indicateur soit allumé, et retournez la clé à la position "Off" et répétez l'opération une seconde fois.

LA CONDUITE DU TRACTEUR.



Attention

Il est très difficile de faire tourner le volant du tracteur quand le moteur est arrêté. La servo-direction de ce modèle requiert une puissance hydraulique qui est fournie par le moteur pour fonctionner. N'arrêtez pas le moteur avant que le tracteur ne soit complètement immobilisé afin d'éviter tout danger d'accident et de blessures.



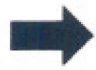
Attention

Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que les excès de vitesse. Assurez-vous que le véhicule est bien embrayé lorsque vous descendez une pente.



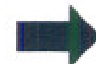
Attention

Ne quittez pas le siège avant d'avoir enfoncé la pédale de frein simple et de l'avoir verrouillée. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, tournez la clé de contact à la position d'arrêt et retirez-la du commutateur.



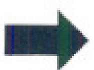
N.B.

La puissance hydraulique requise pour faire fonctionner la servo-direction prendra la priorité sur tout autre accessoire entraîné par le système hydraulique.



N.B.

Placez toujours le contrôle du régime du moteur à la position maximum "Fast" lorsque vous utilisez un équipement entraîné par la P.D.F.



N.B.

Les deux pédales d'assistance aux virages doivent toujours être verrouillées ensembles pour que les deux freins arrière fonctionnent simultanément, sauf si elles sont nécessaires pour assister aux virages.

1) Enfoncez la pédale de frein simple, relâchez le dispositif de verrouillage du frein et laissez remonter la pédale. Déplacez le contrôle du régime du moteur à la position où le moteur fonctionnera le mieux pour la charge de travail.

2) Déplacez lentement le levier de contrôle de la vitesse vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la vitesse désirée.

LA CONDUITE DANS LES PENTES.

Reportez-vous au gabarit d'appréciation des pentes de la page 46 pour évaluer si vous pouvez utiliser le tracteur en toute sécurité.



Avertissement

Ne tondez pas sur une pente dont l'inclinaison dépasse 15 degrés (une élévation approximative de 2 1/2 pieds sur 10 pieds) le tracteur pourrait s'y renverser et causer de sérieuses blessures à l'opérateur.



Avertissement

Conduisez toujours le tracteur de haut en bas ou de bas en haut d'une pente, jamais de façon à ce qu'il puisse basculer de côté.

Avant d'utiliser le tracteur dans une pente, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles dangereux tels; des roches, des buttes, des ornières, des souches ou toutes autres surfaces inégales qui pourraient causer un accident.

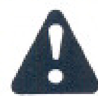
Faites reculer le tracteur et son accessoire dans la partie la plus escarpée de la pente où vous avez l'intention de travailler. Si le tracteur ne peut gravir cette pente de reculons, c'est qu'elle est trop forte pour être travaillée.

Évitez de tourner quand vous travaillez dans les pentes, si vous devez absolument tourner, faites-le en descendant. Si vous tournez en remontant, vous

augmentez considérablement les dangers d'un renversement.

Évitez les arrêts quand vous remontez une pente. S'il vous faut absolument arrêter, redémarrez très lentement et avec grande prudence pour éviter que le tracteur ne culbute.

COMMENT ARRÊTER LE TRACTEUR.



Attention

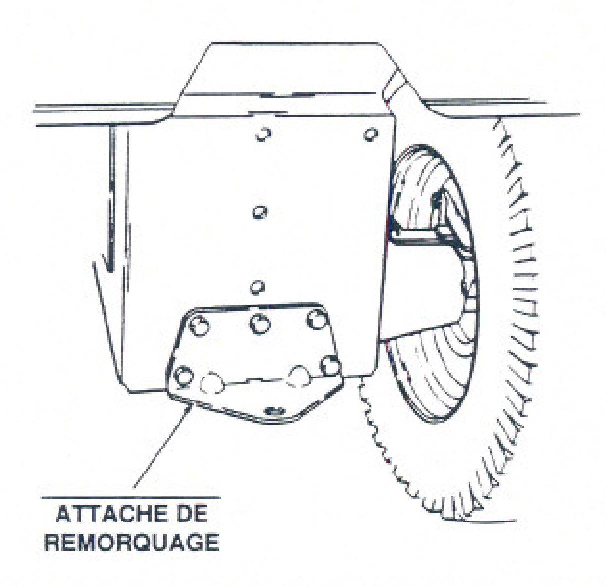
Engagez et verrouillez toujours le frein de stationnement, abaissez les accessoires et fermez le moteur avant de quitter le siège de l'opérateur. N'essayez jamais de faire démarrer le moteur en étant debout à côté du tracteur.

Enfoncez la pédale de frein simple à fond. Assurez-vous que le levier de contrôle de la vitesse est revenu à la position neutre ("N") quand le tracteur s'est immobilisé. Engagez toujours le frein de stationnement, désengagez la P.D.F. et tournez la clé de contact à la position "Off"

Les pédales d'assistance aux virages doivent toujours être verrouillées ensembles afin de permettre aux deux roues de freiner simultanément. Verrouillez les deux pédales ensembles avant d'appliquer le frein de stationnement.

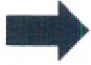
L'ATTACHE DE REMORQUAGE

Les équipements et accessoires remorqués doivent être accrochés au tracteur dans le trou de l'attache de remorquage seulement. (voir l'illust.24)



Illust. 24

LE FONCTIONNEMENT DE LA PRISE DE FORCE (P.D.F.) AVANT



N.B.

Il est très important de suivre la procédure de rodage de la P.D.F. du paragraphe suivant:

1) Réglez le levier de contrôle du régime du moteur à la position médium ou lente "Slow"

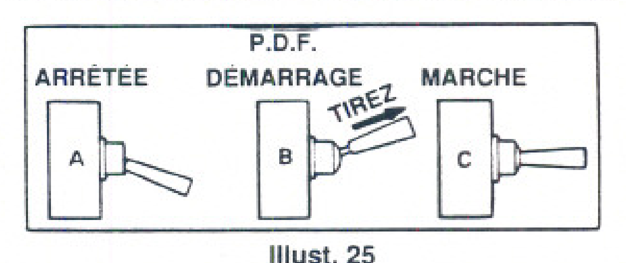
2) Tirez et soulevez l'interrupteur de la P.D.F. (c) à la position de marche ("On"). (voir l'illust.25)

3) Placez ensuite le levier du régime du moteur au maximum ("Full").

4) L'opérateur doit demeurer assis sur le siège en tout temps, s'il quitte son poste avant de désengager la prise de force, celle-ci se désengagera automatiquement.

5) L'interrupteur de la P.D.F. doit être à la position d'arrêt ("Off") (A) lorsque le tracteur est engagé en marche arrière ou la P.D.F. se désengagera automatiquement.

Pour réengager la P.D.F. placez le levier de vitesse au neutre et replacez l'interrupteur de la P.D.F. à la position d'arrêt ("Off") (A). Tirez et soulevez l'interrupteur de la P.D.F. à la position de marche ("Start") (B). Relâchez ensuite l'interrupteur. (voir l'illust.25)



Illust. 25

PROCÉDURE DE RODAGE DE LA P.D.F. AVANT

Prolongez la vie de la P.D.F. en suivant la procédure de rodage suivante:

1) Assemblez la tondeuse ou le souffleur à neige etc. au tracteur.

2) Ajustez la tension des courroies tel que recommandé dans le manuel d'instructions de l'accessoire.

3) Engagez et désengagez la P.D.F. dix à quinze fois sans qu'il n'y ait de charge sur l'accessoire. (c'est-à-dire sans couper de pelouse ou sans souffler de neige etc.)

Section III. Les réglages

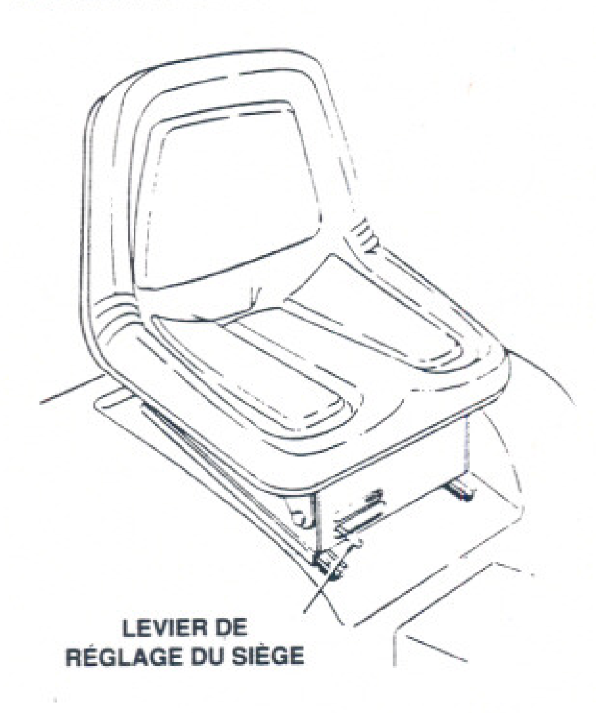
LE RÉGLAGE DU SIÈGE.



Avertissement

N'essayez jamais de changer la position du siège lorsque le tracteur est en mouvement, vous pourriez perdre la maîtrise du tracteur.

Avant de faire démarrer le tracteur, réglez la position du siège pour obtenir le maximum de confort. Pour déplacer le siège, poussez le levier de réglage du siège vers la gauche (illust.26) et faites glisser le siège vers l'avant ou l'arrière au besoin. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé en vous berçant doucement vers l'avant et l'arrière.



Illust. 26

LE RÉGLAGE DU VOLANT



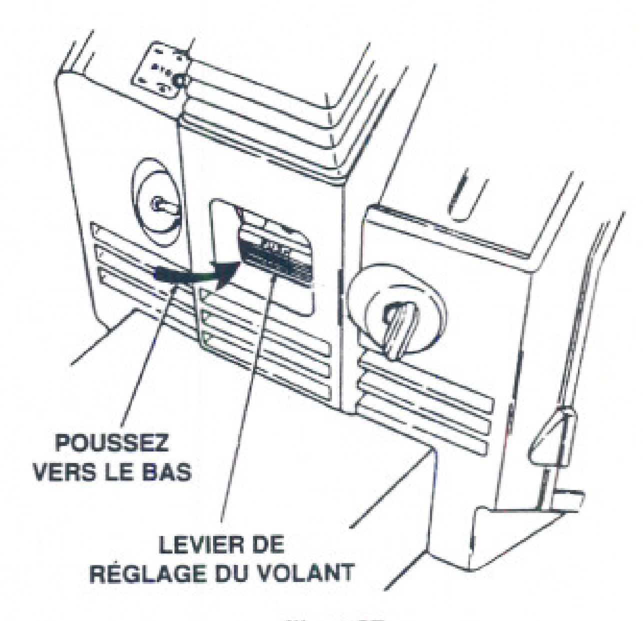
Avertissement

N'essayez jamais de changer la position du volant quand le tracteur est en mouvement, vous pourriez perdre la maîtrise du tracteur.

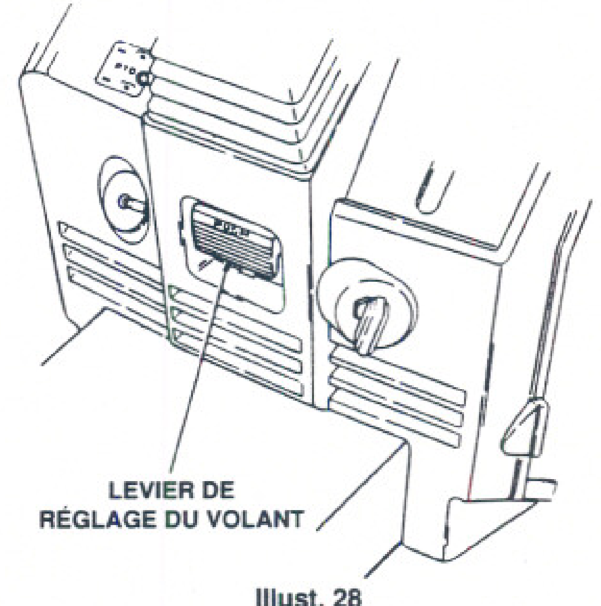
Réglez le volant à la position qui vous procurera le maximum de confort. Pour déplacer le volant, poussez le levier de réglage du volant vers le bas (voir l'illust.27) et déplacez le volant vers l'avant ou l'arrière selon vos exigences. Relâchez le levier quand le volant sera à la position désirée.

Poussez légèrement le volant vers l'avant ou l'arrière au moins une fois pour vous assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Assurez-vous que le levier de réglage du volant est bien relevé tel qu'indiqué à l'illustration 28

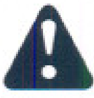


Illust.27



Illust. 28

PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA P.D.F.



Avertissement

Pour éviter tout risque de blessure, placez le levier de contrôle de la vitesse à la position neutre, engagez le

dispositif de verrouillage du frein et tournez la clé de contact à la position "Off" avant de travailler sur le tracteur.

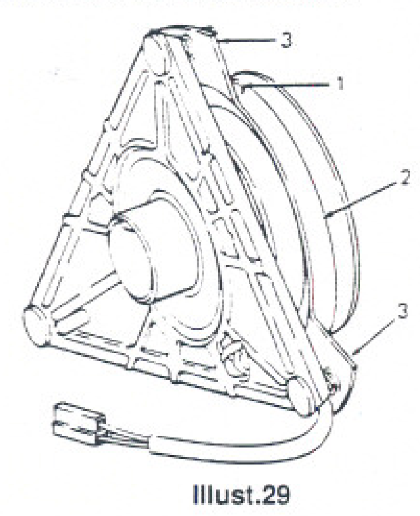


Avertissement

L'embrayage peut devenir très chaud après avoir été utilisé. Laissez le moteur et l'embrayage se refroidir avant de procéder au réglage de l'embrayage.

L'embrayage a été réglé à l'usine et ne devrait requérir aucun ajustement s'il est utilisé dans des conditions normales. Toutefois, si l'embrayage ne fonctionnait pas normalement, procédez à la vérification suivante:

Vérifiez l'écartement (voir l'illust.29) en insérant une cale d'épaisseur dans l'une des trois fentes d'accès situées à l'extérieur de la plaque de frein. L'écartement devrait être de .017 pouce. Utilisez les écrous de réglage pour obtenir le bon écartement. Répétez l'opération aux trois fentes d'accès.



Illust.29

1) **Fentes d'accès**
2) **Plaque de frein**
3) **Écrous de réglage auto-serrants**

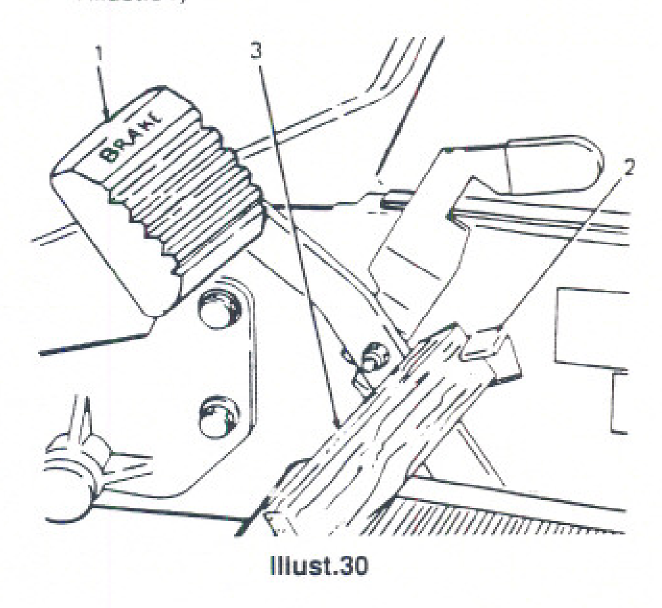
LE RÉGLAGE DES FREINS

Les freins sont sujets à l'usure normale au cours de l'utilisation du tracteur et ils devraient être ajustés régulièrement.

Vérification du réglage des freins

1) Pour vérifier le réglage des freins, insérez une pièce de bois d'un (1) pouce d'épaisseur entre la pédale de frein et la languette de verrouillage de la pédale. (voir l'illust.30)

2) Les sabots de frein devront appliquer une légère pression contre le rotor quand la pièce de bois d'un pouce (1") aura été installée, sinon, c'est signe qu'ils ont besoin d'ajustement. (voir l'illust.31)



Illust.30

1) **Pédale de frein simple**
2) **Languette du dispositif de verrouillage.**
3) **Pièce de bois de 1 pouce d'épaisseur.**

Procédure de réglage des freins. (voir l'illustration 31)

1) Verrouillez les deux pédales d'assistance aux virages ensembles.

2) Placez une pièce de bois d'un pouce (25mm) d'épaisseur entre la pédale de frein simple et la languette de verrouillage. (voir l'illustration 30)

3) Enlevez les goupilles fendues et les rondelles situées à l'arrière des deux tringles de frein et desserrez les écrous de blocage d'après les chapes d'attache.

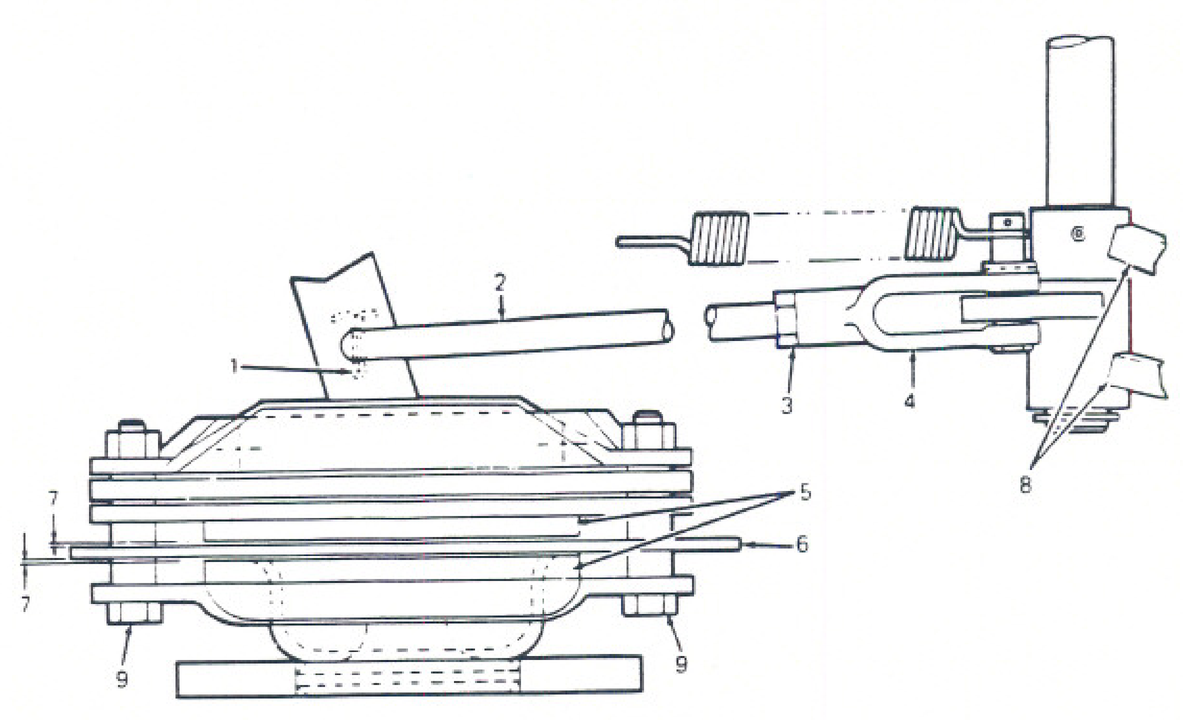
4) Bloquez les roues avant et soulevez les roues arrière.

5) Procédez de la façon suivante pour le réglage de chacune des tringles de frein:

a) Pour resserrer le frein, réduisez la longueur de la tringle en la vissant dans la chape d'attache.

b) Pour serrer le frein, allongez la tringle en la dévissant de la chape d'attache.

6) Réglez la tringle de frein pour que les sabots de frein frottent légèrement contre le rotor.



Illust. 31. Côté droit

1) **Goupille fendue et rondelle (deux côtés)**
2) **Tringle de frein (deux côtés)**
3) **Écrous de blocage (deux côtés)**
4) **Chape d'attache (deux côtés)**
5) **Sabots de frein (deux côtés)**
6) **Rotor (deux côtés)**
7) **Jeu entre le rotor et les sabots (deux côtés)**
8) **Bras des pédales d'assistance aux virages.**
9) **Boulons et écrous des freins.**

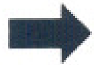
7) Réinstallez les goupilles fendues, les rondelles et serrez les écrous de blocage.

8) Revérifiez le réglage du frein, si le réglage est satisfaisant, enlevez la pièce de bois et abaissez le tracteur.

9) Le sabot de frein ne devra pas frotter contre le rotor après que la pièce de bois aura été enlevée.

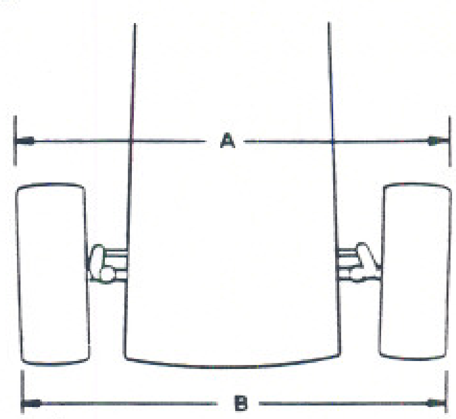
LE RÉGLAGE DE L'ENLIGNEMENT DES ROUES.
Le pincement (toe-in) des roues avant doit être ajusté à 1/8 de pouce.

Mesurez la distance A et B entre les deux roues avant (voir l'illust.32)



N.B.

La distance "B" devrait être inférieure à la distance "A" d'environ 1/8 de pouce.

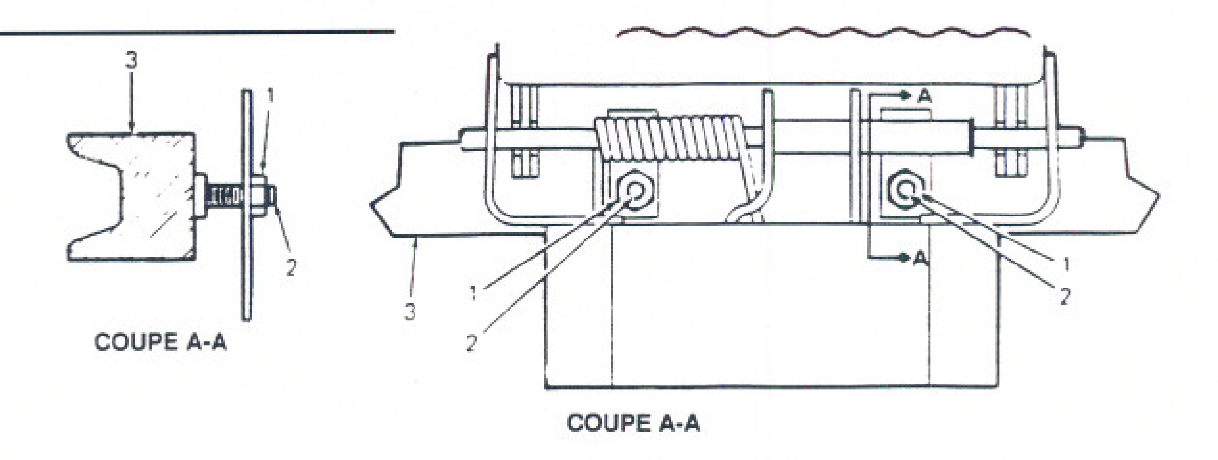


("B" DOIT ÊTRE 1/8 DE POUCE DE MOINS QUE "A")

Illust.32

Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour le réglage du pincement.

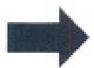
LE RÉGLAGE DES ROUES AVANT
Vérifiez les roues avant pour vous assurer que le rayon de braquage est égal de chaque côté. Tournez les roues complètement vers la gauche. Mesurez l'angle des roues en rapport au châssis.



Illust. 33

1. **Écrou de blocage**
2. **Boulons d'ajustement de l'essieu pivotant**
3. **Essieu avant.**

Faites tourner les roues complètement vers la droite, et répétez le même calcul d'angle que du côté gauche. Les deux angles doivent être égaux.

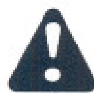


N.B.

La direction avant doit toujours être bien ajustée pour éviter que la très grande pression hydraulique de la servo-direction cause d'importants dommages.

Consultez votre concessionnaire Cub Cadet pour le réglage de la direction.

LE RÉGLAGE DES BOULONS DE L'ESSIEU PIVOTANT AVANT.



Attention

Vérifiez les boulons de l'essieu pivotant avant à chaque 50 heures d'utilisation du tracteur afin de maintenir à zéro. le jeu entre les boulons d'ajustement et l'essieu pivotant. Les deux têtes des boulons d'ajustement doivent s'appuyer contre l'essieu pivotant. Éliminez immédiatement tout jeu entre les têtes et l'essieu pivotant.

Suivez les instructions suivantes pour éliminer tout le jeu entre les têtes de boulon et l'essieu pivotant: (voir l'illust.33)

1) Desserrez l'écrou de blocage 3 à 4 tours ou au besoin.

2) Tournez le boulon d'ajustement de l'essieu pivotant dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge jusqu'à ce qu'il s'appuie sur l'essieu.

3) Serrez l'écrou de blocage

4) Répétez l'opération précédente pour le boulon du côté opposé.

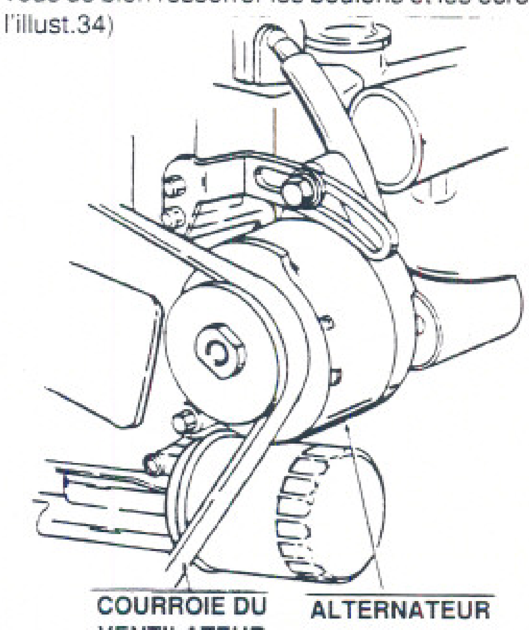
LA COURROIE DU VENTILATEUR

La tension de la courroie et les dommages possibles.

Une courroie mal ajustée peut causer la surchauffe du moteur. Appliquez une pression (22 lb ou 10 kg.) au centre de la courroie avec votre doigt pour vous assurer qu'elle se déplace de 0.4 pouces (10mm) maximum. Assurez-vous aussi qu'elle n'est pas fendue ou déchirée.

LE RÉGLAGE DE LA TENSION

Desserrez les deux boulons qui retiennent l'alternateur et procédez au réglage de la tension. Assurez-vous de bien resserrer les boulons et les écrous. (voir l'illust.34)

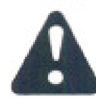


Illust. 34

Section IV. L'Entretien

LE CARBURANT

Vérification du niveau et le remplissage
Utilisez seulement un carburant diésel léger tel que recommandé par le manufacturier. N'utilisez aucun substitut comme carburant, leur qualité étant inconnue elle peut être inférieure aux recommandations du manufacturier. N'utilisez pas de kérosène, sa teneur en cétane étant très basse, le moteur pourrait en être affecté de façon négative.

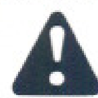


Avertissement

1) N'ajoutez jamais de gazoline ou d'alcool au carburant diésel, un tel mélange crée des vapeurs très explosives.

2) Ne fumez jamais lorsque vous faites le plein de carburant. Arrêtez le moteur et tous les accessoires électriques.

3) N'enlevez jamais le bouchon du réservoir près d'une flamme vive. Ne fumez jamais lorsque vous travaillez près des liquides inflammables.

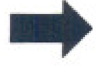


Attention

1) Utilisez toujours un entonnoir ou un bec verseur équipé d'un filtre pour faire le plein. Toute particule de sable ou de saleté dans le carburant, causera des dommages irréparables à la pompe d'injection.

2) Ne laissez jamais le réservoir de carburant se vider complètement, l'air pourra alors pénétrer dans le système et il sera nécessaire de la purger avant de pouvoir faire démarrer le moteur.

3) Prenez garde de ne pas renverser de carburant lorsque vous faites le plein et essuyez-le immédiatement dans le cas contraire.



N.B.

N'emplissez jamais le réservoir à pleine capacité. L'expansion du carburant due aux variations de température, requiert un espace libre dans le réservoir. Un réservoir trop plein renversera s'il est exposé au soleil ou à toute hausse de température.

Assurez-vous que le bouchon du réservoir est toujours bien serré avant de faire démarrer le moteur.

Purge du système d'alimentation en carburant.
Le système nécessitera une purge si:

1) Les canalisations de carburant ont été démontées et remontées.

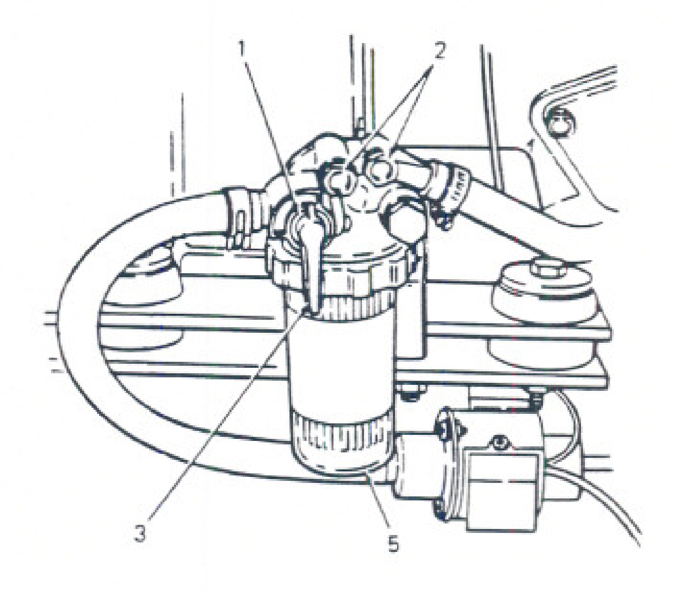
2) Le réservoir de carburant a été complètement vidé de son contenu.

3) Avant d'utiliser le tracteur s'il a été entreposé pour une longue période.

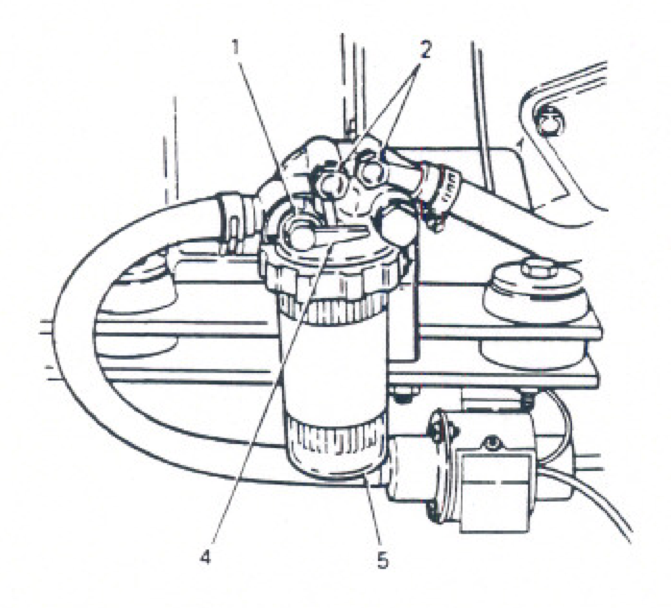
PROCÉDURE.

1) Emplissez le réservoir de carburant. Ouvrez le robinet de carburant. (voir les illust. 35 et 36)

2) Desserrez le bouchon d'évent situé sur le filtre à carburant, de quelques tours.



Illust. 35



Illust. 36

1) **Robinet de carburant**
2) **Bouchon d'évent**
3) **Robinet en position "Ouvert"**
4) **Robinet en position "Fermée"**
5) **Cuvette du filtre à carburant.**

3) Tournez la clé de contact à la position "On" pour faire fonctionner la pompe à carburant.

4) Resserrez le bouchon d'évent lorsqu'il n'y a plus de bulles d'air.

5) Tournez la clé à la position "Off".

INFORMATIONS CONCERNANT LA GARANTIE.
Toute panne, bris du moteur et.ou du train de roulement causés par des manipulations ou réglages du système d'injection qui auront été faites par des personnes non-autorisées, ne seront pas considérés comme garantis.

Toute tentative d'augmenter la puissance du moteur en haussant la vitesse de rotation du moteur au dessus de la vitesse recommandée par le manufacturier, ou par tout autre moyen, affectera non seulement la vitesse du tracteur mais affectera aussi la durabilité des pièces composantes du tracteur et annulera la garantie du manufacturier tel qu'indiqué dans le texte de la garantie.

PURGE DE LA POMPE D'INJECTION



Attention

Gardez toujours le bouchon d'évent de la pompe d'injection bien fermé, sauf lors des purges du système, sinon le moteur s'arrêtera.

Dans le cas où le moteur refuserait de démarrer après avoir effectué la purge de la pompe, procédez à une purge complète du système en suivant ces instructions:

1) Desserrez le bouchon d'évent de la pompe.

2) Tournez la clé de contact à la position "On" afin de faire fonctionner la pompe de carburant.

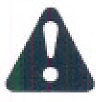
3) Resserrez le bouchon d'évent

LA VÉRIFICATION DES CANALISATIONS



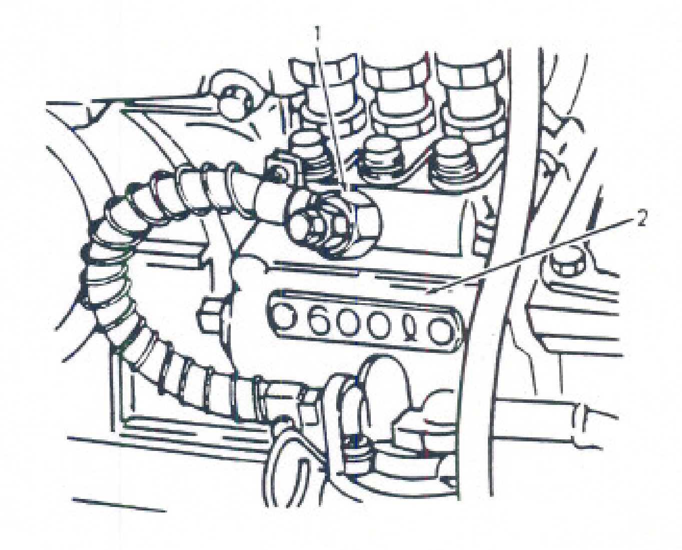
Avertissement

Vérifiez ou remplacez les canalisations de carburant seulement lorsque le moteur est arrêté afin d'éviter tout risque d'incendie.



Attention

Bouchez toujours les extrémités des canalisations à l'aide de chiffons propres lorsque vous les débranchez, pour éviter que des saletés s'y introduisent. La pompe d'injection pourrait être endommagée par ces corps étrangers.



Illust. 37

1) **Bouchon d'évent**
2) **Pompe d'injection.**

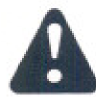
Faites une vérification des canalisations à toutes les 50 heures d'utilisation

1) Les canalisations de carburant vont se détériorer quelque soit le degré d'utilisation du tracteur.

2) Il est recommandé de remplacer les canalisations à tous les deux ans. Les canalisations et les collets endommagés doivent toutefois être remplacés immédiatement.

3) Purgez le système aussitôt après avoir remplacé une canalisation ou un collet.

LE NETTOYAGE DE LA CUVETTE DU FILTRE.



Attention

La pompe d'injection et les injecteurs peuvent s'user très rapidement s'il y a introduction de poussière ou de saletés dans le carburant. Nettoyez périodiquement la cuvette du filtre de carburant pour éviter cette situation.

Procédez au nettoyage du filtre à carburant à toutes les 100 heures d'utilisation.

N'effectuez pas ce nettoyage à l'extérieur afin d'éviter l'introduction de la poussière dans le système.

1) Fermez le robinet du filtre. (voir les illust. 35 et 36)

2) Dévissez et enlevez la cuvette du filtre et rincez-la avec de la kérosène propre.

3) Enlevez l'élément de filtration et nettoyez-le avec de la kérosène propre.

4) Après avoir nettoyé le filtre, réassemblez-le en prenant garde de ne pas laisser de saleté s'y introduire.

5) Purgez la pompe d'injection.

LE REMPLACEMENT DU PRÉ-FILTRE DE CARBURANT.
Le pré-filtre de carburant doit être remplacé à tous les ans ou lorsqu'il devient encrassé.

Le remplacement de ce filtre doit être effectué dans un endroit propre afin d'éviter toute contamination.

1) Fermez les deux robinets du réservoir.

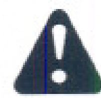
2) Enlevez les deux collets de retenue et enlevez le pré-filtre, jetez-le aux rebuts. (voir l'illust.38)

3) Installez correctement le pré-filtre neuf et retenez-le en place à l'aide des deux collets de retenue.

4) Ouvrez les deux robinets du réservoir.

5) Purgez la pompe d'injection.

L'HUILE À MOTEUR.
La vérification du niveau et l'ajout d'huile (voir les illustrations 39 et 40)



Attention

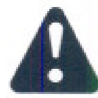
N'utilisez jamais le moteur pour de longues périodes avec le niveau de l'huile près de la marque la plus basse, l'huile peut se détériorer très rapidement à ce niveau. Il est recommandé de maintenir le niveau à la marque supérieure sans toutefois l'excéder.

1) Vérifiez toujours le niveau d'huile avant de faire démarrer le moteur.

2) Maintenez toujours le niveau entre la marque "Full" et "Low" de la jauge d'huile. Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile, retirez la jauge et essuyez-la avant de l'insérer à nouveau jusqu'au fond du tube. Retirez-la ensuite pour prendre une lecture précise du niveau.

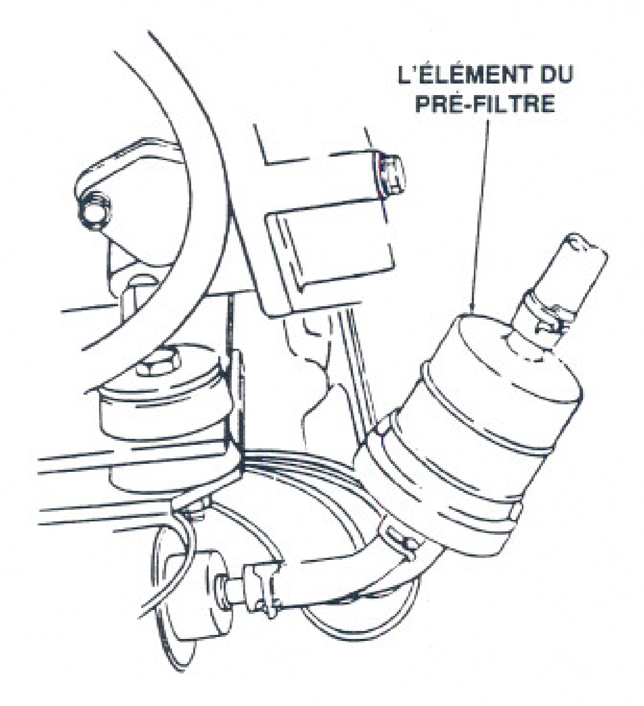
3) Enlevez le bouchon de remplissage pour ajouter de l'huile jusqu'au niveau recommandé.

LE CHANGEMENT DE L'HUILE

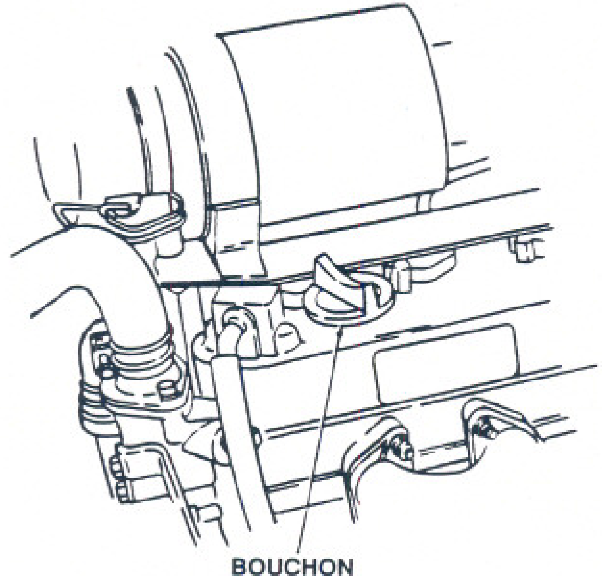


Attention

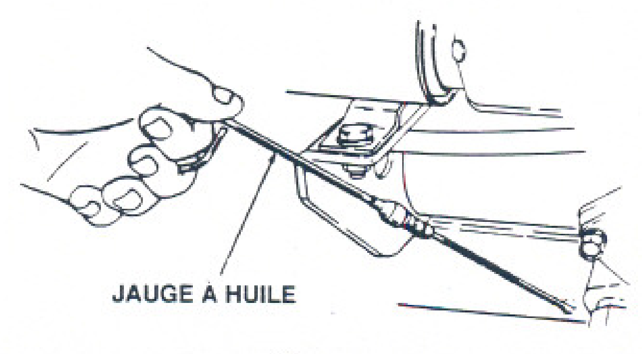
Arrêtez le moteur avant de faire le changement d'huile.



Illust. 38



Illust. 39



Illust. 40

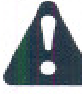
1) Enlevez le bouchon de vidange qui est situé sous le moteur et faites le vidange de l'huile. Il sera beaucoup plus facile et plus efficace de procéder au changement de l'huile lorsque le moteur est réchauffé.

2) Réinstallez le bouchon de vidange et ajoutez de l'huile neuve jusqu'à la marque supérieure de la jauge.

3) Faites fonctionner brièvement le moteur, arrêtez-le et revérifiez le niveau de l'huile.

LE REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE. (voir l'illustration 41)

Le filtre à huile de qualité d'origine est disponible de votre concessionnaire agréé Cub Cadet sous le numéro de pièce KB-70000-15241



Attention

Arrêtez toujours le moteur avant de remplacer le filtre.

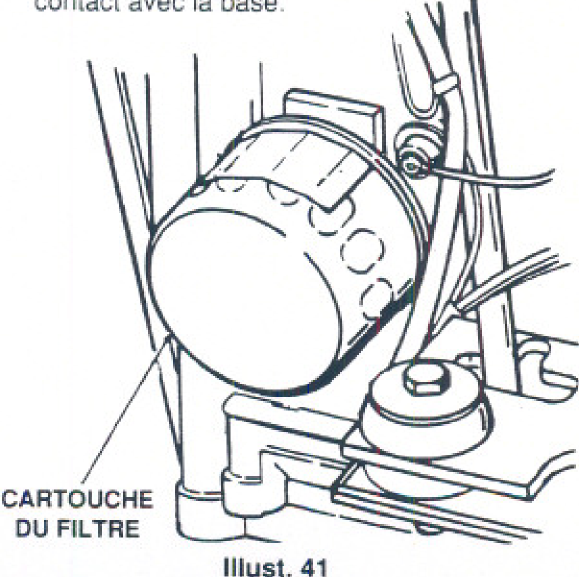
Essuyez toujours le surplus d'huile après avoir remplacé le filtre.

1) Remplacez le filtre à huile après les premières 35 heures d'utilisation. Remplacez-le ensuite à tous les deux changements d'huile.

2) Utilisez une clé à filtre de type automobile pour dévisser la cartouche du filtre.

3) Appliquez une légère couche d'huile sur le joint du filtre lors de l'installation.

4) Vissez le filtre à la main. Serrez le filtre d'un demi tour additionnel après que le joint aura pris contact avec la base.



Illust. 41

5) Il est normal que le niveau de l'huile s'abaisse après le remplacement du filtre. Il sera donc nécessaire de faire fonctionner le moteur et de vérifier autour du joint pour toute fuite possible. Revérifiez ensuite le niveau de l'huile et ajoutez-en si nécessaire.

LES HUILES RECOMMANDÉES
Utilisez l'huile Cub Cadet diésel selon les indications suivantes:

Température ambiante	Viscosité (Grade CD)
Au dessus de 77 deg.far. (25C)	SAE 30
De 32 deg.far. (0C)	SAE 20 ou 15W-40
Sous 32 deg.far. (0C)	SAE 10 ou 10W-30

N'UTILISEZ PAS: d'huile synthétiques, d'huile non-détergentes ou toute autre huile non recommandée.

NE MÉLANGEZ PAS différentes marques d'huile.

LA CONTENANCE EN HUILE DE CE MOTEUR est de 98.4 onces (6.2 chop. U.S.) (3lit.) incluant le filtre à huile.

LA FRÉQUENCE DES CHANGEMENTS.

	L'HUILE	LE FILTRE
Le changement initial	35 heures	35 heures
Les changements normaux	100 heures	200 heures

LA VÉRIFICATION DU NIVEAU.

1) Le niveau de l'huile doit être vérifié avant chaque utilisation de l'unité.

2) Les marques de la jauge indiquent le niveau supérieur et inférieur de l'huile alors que le moteur est froid.

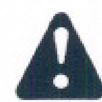
3) N'excédez jamais le niveau supérieur de la jauge.

LE RADIATEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.



Avertissement

Il est très dangereux de dévisser le bouchon pressurisé du radiateur quand tout le système est chaud et sous pression. Laissez le système se refroidir et dévissez le bouchon avec précaution.



Attention

1) Prenez l'habitude de toujours vérifier le niveau du liquide de refroidissement avant chaque utilisation de l'unité.

2) N'utilisez jamais d'eau sale ou d'eau salée comme liquide de refroidissement.

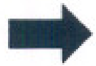
3) Assurez-vous de bien serrer le bouchon du radiateur après chaque vérification.

4) Il se peut que le niveau du liquide s'abaisse légèrement après que le moteur aura fonctionné pour la première fois. Revérifiez le niveau du liquide après avoir laissé le système se refroidir.

5) Il sera nécessaire d'ouvrir les deux robinets de vidange situés sur le côté du moteur et sous le radiateur et de desserrer le bouchon du radiateur pour faciliter la vidange du liquide de refroidissement.

Il sera presque impossible de vidanger complètement le radiateur si le bouchon de remplissage n'est pas desserré.

La vérification du niveau, l'ajout et le changement du liquide de refroidissement. (voir l'illustration 42)



N.B.

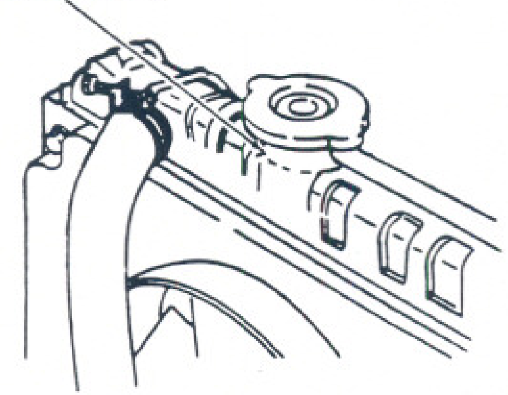
Il sera nécessaire d'enlever le grillage du radiateur avant de dévisser le bouchon du radiateur. Reportez-vous à la section "Entretien du grillage du radiateur."

1) Enlevez le bouchon du radiateur et vérifiez si le niveau atteint l'orifice d'alimentation.

2) Ajoutez du liquide de refroidissement si nécessaire. Vérifiez aussi les deux robinets de vidange et assurez-vous qu'ils sont bien serrés.

Tous les tracteurs livrés aux États-Unis et au Canada ont été remplis d'une solution d'antigel.





Illust. 42

L'UTILISATION PAR TEMPS CHAUDS.

Nous recommandons l'utilisation d'eau mélangée avec un liquide conditionneur de système de refroidissement. Le point d'ébullition de l'éthylène glycol est plus haut que l'eau. cependant. sa capacité de transférer la chaleur est moindre. Le moteur fonctionnera à plus basse température si l'eau conditionnée est utilisée comme liquide de refroidissement.

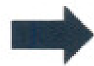
L'UTILISATION À TEMPÉRATURES PLUS BASSES

Nous recommandons l'utilisation d'un mélange d'antigel minimum de 33% pour protéger le moteur contre les plus basses températures anticipées et contre la rouille et la corrosion.

LE MÉLANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.

(La quantité totale de liquide est de 1 gallon U.S. (8 chop. U.S.) (3.78 lit.)

Le mélange du liquide est de 50% eau et 50% antigel (éthylène glycol)

 **N.B.**

L'eau et l'antigel doivent être mélangés avant d'être versés dans le radiateur.

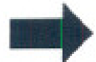
L'ENTRETIEN DU GRILLAGE DU RADIATEUR.

 **Avertissement**

Ne procédez jamais au nettoyage du grillage du radiateur quand le moteur fonctionne ou lorsqu'il est encore chaud.

 **Attention**

N'utilisez pas le tracteur lorsque le grillage du radiateur n'est pas en place.

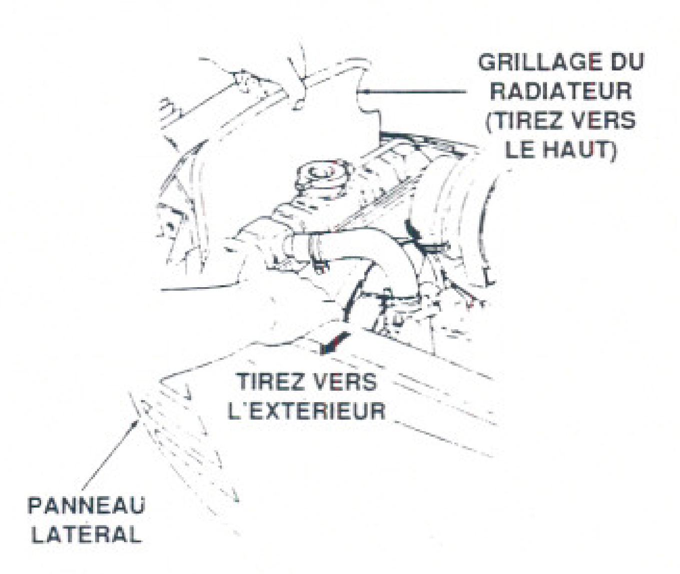
 **N.B.**

L'utilisation de ce tracteur dans les hautes herbes et les endroits poussiéreux requiert un entretien plus fréquent du grillage afin de prévenir la surchauffe du moteur.

Pour enlever le grillage du radiateur. il sera nécessaire de soulever le capot du moteur et d'enlever les écrous à ailette et les rondelles plates qui retiennent le coin supérieur arrière du panneau de droite. Tirez légèrement sur le panneau vers l'extérieur. tirez vers le haut et vers l'extérieur sur le grillage pour sortir de sa position. Rincez et nettoyez toute accumulation de débris ou de gazon. Replacez ensuite le grillage à sa place. (voir l'illustration 43)

 **Attention**

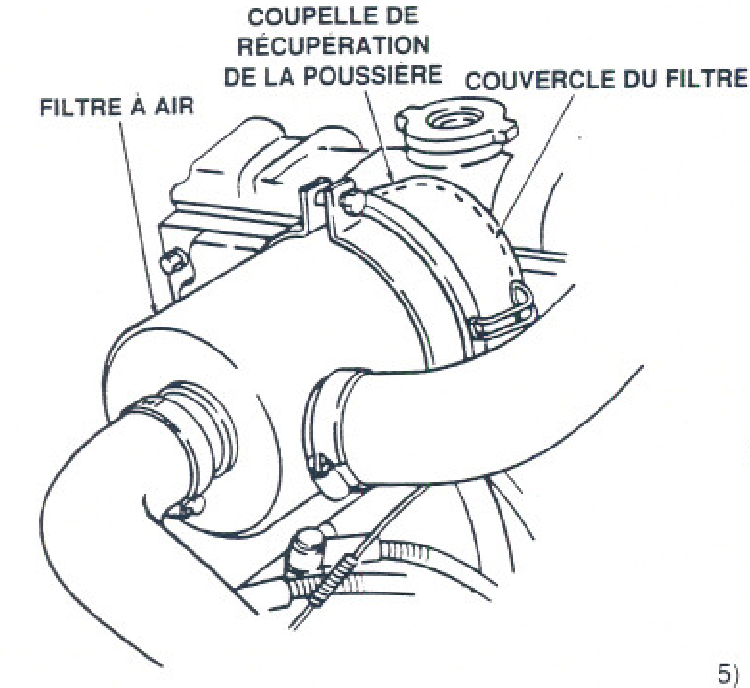
N'utilisez pas le tracteur si le grillage du radiateur n'est pas en place.



Illust. 43

LE FILTRE À AIR
(voir les illustrations 44, 45 et 46)

1) L'élément du filtre à air utilisé sur ce moteur est du type "à sec". ne le huilez pas d'aucune façon.

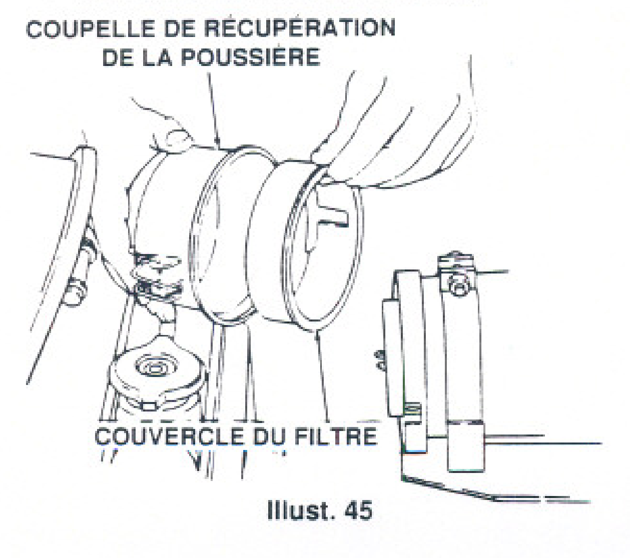


Illust. 44

2) Enlevez et nettoyez la coupelle de récupération de la poussière à chaque jour, si l'environnement est très poussiéreux. Ne laissez jamais la coupelle se remplir plus de la moitié. (voir l'illustration 45)

3) Évitez d'enlever l'élément du filtre sauf s'il est devenu nécessaire de le nettoyer. Pour enlever l'élément, dévissez l'écrou à ailette dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge. (voir l'illustration 46)

4) Utilisez de l'air comprimé propre et sec et dirigez-le par l'intérieur du filtre pour le nettoyer. Tenez la buse d'air à distance raisonnable du filtre, la pression appliquée ne doit jamais excéder 100 lb. po. car. (7Kg/cm, 690 kpa)



Illust. 45

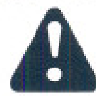
ÉCROU À AILETTE

ÉLÉMENT DE FILTRATION

Illust. 46

5) Nettoyez l'élément avec une solution composée de 2 oz de savon détersif par gallon d'eau et faites-y tremper le filtre pendant 15 minutes. Lavez le filtre plusieurs fois si nécessaire pour enlever tout résidu d'huile ou du charbon. Rincez-le plusieurs fois avec de l'eau propre et asséchez-le avec de l'air comprimé. Procédez à une inspection complète de l'élément en utilisant une lampe baladeuse insérée par l'intérieur, pour y détecter tous les dommages possibles. Reportez-vous aux instructions qui sont rattachées au filtre.

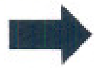
6) Remplacez l'élément à tous les ans ou après tous les six (6) nettoyages.



Important

Installez toujours la coupelle du filtre avec son rebord rainuré dirigé vers le côté gauche du tracteur. La poussière et les détritus ne pourront être retenus si la coupelle n'est pas installée correctement, la poussière pourra alors se rendre au moteur et l'endommager.

LE FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



N.B.

Nettoyez l'espace autour du filtre avant de l'enlever afin d'empêcher toute saleté de s'introduire dans le carter de la transmission. Si le tracteur est équipé d'une tondeuse, il sera nécessaire de l'abaisser afin de faciliter le démontage du filtre.

Enlevez le filtre jetable et remplacez-le par un filtre

neuf après les premières dix heures d'utilisation, ensuite apres les premières cinquante heures d'utilisation et à toutes les cent heures d'utilisation subséquentes. Vous pouvez obtenir un filtre de remplacement en commandant le numéro 723-3014 de votre concessionnaire agréé Cub Cadet.

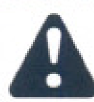
Pour enlever le filtre, tournez-le dans le sens contraire aux aiguilles d'une horloge. Utilisez une clé à filtre de type automobile pour ce travail.

LES LUMIÈRES
Reportez-vous au "Tableau des spécifications" pour obtenir le numéro et le type d'ampoules de remplacement recommandé.



Avertissement

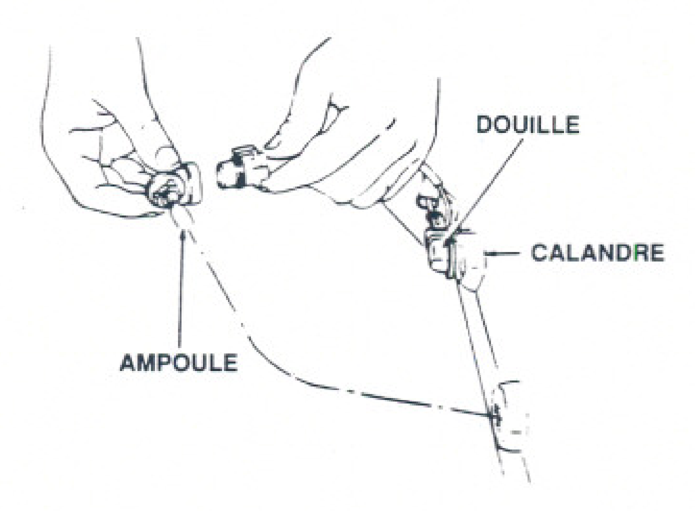
Ne remplacez pas les lumières quand elles sont chaudes ou lorsque le moteur est chaud.



Attention

Ne touchez pas à la partie en verre de la lampe de remplacement avec vos doigts car cela en réduirait la durée.

Reportez-vous à l'illustration 47 pour enlever la douille de lumière de la calandre. Faites pivoter la douille de 1/4 de tour. Tirez sur la vieille ampoule pour la retirer de sa douille et posez-en une neuve. Insérer la douille dans l'orifice du réflecteur et tournez-la 1/4 de tour pour la verrouiller.

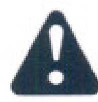


Illust. 47

LES FUSIBLES
Il est important de toujours utiliser un fusible de même capacité que celui remplacé. Reportez-vous au tableau des spécifications. S'il y a panne du système électrique, vérifiez toujours le fusible en premier.

Pour installer un nouveau fusible, enfoncez le bouchon et tournez-le à contre-sens des aiguilles d'une horloge pour le dégager du support du fusible. Enlevez le vieux fusible et remplacez-le par un neuf de même valeur. (voir l'illustration 11)

INFORMATIONS CONCERNANT LES BATTERIES



Avertissement

A) L'acide contenu dans les batteries doit être manipulé avec précaution. Le contact de l'acide avec la peau peut causer des brûlures graves. Il est donc recommandé de porter des vêtements de protection (lunettes, gants de caoutchouc et tablier) lorsqu'on le manipule.

B) En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou la figure, rincez immédiatement avec de l'eau froide. Consultez un médecin sans délai.

C) L'acide répandu sur les vêtements doit d'abord être dilué à grande eau et ensuite neutralisé à l'aide d'une solution d'eau et d'ammoniaque ou une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

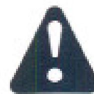
D) L'acide à batterie est corrosif, ne le videz pas dans les éviers ou les égouts. Rincez les récipients d'électrolyte dans une solution neutralisante avant de les jeter aux rebuts.

E) Ne jamais brancher ou débrancher les pinces d'un chargeur à batterie lorsque celui-ci est branché sur le courant du réseau et lorsqu'il est en fonction. Une étincelle peut provoquer une explosion des gaz d'hydrogène produits par la batterie.

F) Tenez toujours la batterie éloignée des allumettes, briquets et autres flammes vives car l'hydrogène dégagé par la batterie au cours de la charge, est très explosif.

G) En guise de précautions additionnelles, ne chargez les batteries que dans des endroits bien aérés.

Lorsque vous travaillez à proximité des batteries, protégez toujours vos yeux, votre épiderme et vos vêtements.



Danger

LES BATTERIES CONTIENNENT DE L'ACIDE SULFURIQUE ET PEUVENT CONTENIR DES GAZ EXPLOSIFS (lorsque l'électrolyte a été ajouté).

GARDEZ LES BATTERIES HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

L'ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1) Vérifiez périodiquement le niveau de l'électrolyte (au moins une fois à toutes les deux semaines). Maintenez le niveau à la base des anneaux fendus. N'utilisez que de l'eau distillée ou de l'eau potable de bonne qualité. N'ajoutez jamais d'acide et d'autres produits chimiques après la charge initiale.

2) La batterie devrait être vérifiée à toutes les 25 heures de fonctionnement à l'aide d'un densimètre. Si la densité spécifique est inférieure à 1.225. la batterie devra être rechargée. Le débit de charge ne doit pas excéder 5 ampères heures.

3) Enduisez les bornes et les fils exposés à l'air d'une mince couche de graisse ou de vaseline pour les protéger contre la corrosion et afin d'allonger considérablement leur durée.

4) La batterie doit toujours être gardée propre. Tout dépôt d'acide doit être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Toutefois, assurez-vous que cette solution neutralisante ne pénètre pas dans les cellules.

5) Évitez de faire basculer la batterie. l'électrolyte s'échappera même d'une batterie dite "étanche" si celle-ci est renversée.

L'ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

1) Vérifiez périodiquement le niveau de l'électrolyte (au moins une fois à toutes les deux semaines). Maintenez le niveau à la base des anneaux fendus. N'utilisez que de l'eau distillée ou de l'eau potable de bonne qualité. N'ajoutez jamais d'acide et d'autres produits chimiques après la charge initiale.

2) La batterie devrait être vérifiée à toutes les 25 heures de fonctionnement à l'aide d'un densimètre. Si la densité spécifique est inférieure à 1.225. la batterie devra être rechargée. Le débit de charge ne doit pas excéder 5 ampères heures.

3) Enduisez les bornes et les fils exposés à l'air d'une mince couche de graisse ou de vaseline pour les protéger contre la corrosion et afin d'allonger considérablement leur durée.

4) La batterie doit toujours être gardée propre. Tout dépôt d'acide doit être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Toutefois, assurez-vous que cette solution neutralisante ne pénètre pas dans les cellules.

5) Évitez de faire basculer la batterie, l'électrolyte s'échappera même d'une batterie dite "étanche" si celle-ci est renversée.

L'ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

1) Débranchez les câbles de la batterie lorsque vous désirez l'entreposer pour une période prolongée. Il est recommandé d'enlever la batterie du tracteur.

2) Gardez l'extérieur de la batterie propre, surtout le dessus. Une batterie sale se déchargera d'elle-même.

3) Vérifiez la batterie avec un densimètre. La batterie doit toujours être chargée au maximum avant d'être entreposée. Une batterie déchargée gèlera facilement et pourra sulfater.

Densité spécifique	Point de congélation
1.265	-71 F(-57 C)
1.250	-6 F (-50 C)
1.200	-16 F (-25.5 C)
1.150	-5 F (-15 C)
1.100	16 F (-11 C)

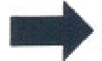
N.B.

Toutes les batteries se déchargent lorsqu'elles sont entreposées.

4) Rechargez la batterie lorsque la densité est inférieure à 1.225 ou à tous les deux mois selon la première éventualité.

LES CAUSES LES PLUS FRÉQUENTES DES PANNES DE BATTERIE.

1) La surcharge
2) Le manque de charge
3) Le manque d'eau
4) Supports desserrés et connections corrodées
5) Charge de travail excessive
6) Mauvais type d'électrolyte ou additifs
7) Le gel de l'électrolyte



N.B.

La garantie ne couvre aucune de ces pannes.

COMMENT ENLEVER ET REPOSER LA BATTERIE



Avertissement

Lorsque vous enlevez la batterie du tracteur, suivez les instructions suivantes afin d'empêcher que votre clé ne provoque un court-circuit entre le châssis et la batterie.

Pour enlever la batterie:
1) Débranchez le câble négatif
2) Débranchez le câble positif

Pour reposer la batterie:
1) Branchez le câble positif
2) Branchez le câble négatif

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DE SECOURS (BOOST)

Il est important d'utiliser cette procédure sans quoi, on pourrait provoquer une étincelle et l'une ou l'autre des batteries pourrait exploser.

1) Branchez le premier câble d'appoint à la borne positive de la bonne batterie et à la borne positive de la batterie du véhicule à partir.

2) Branchez le deuxième câble d'appoint à la borne négative de la bonne batterie et au châssis du tracteur à partir.

LES PNEUS

Maintenez toujours la pression des pneus au niveau approprié. Des pneus trop gonglés pourront nuire au confort de l'opérateur. Toutefois, un manque de pression causera une usure prématurée des pneus.

Gonflez les pneus en fonction de la charge de travail du tracteur en suivant le tableau ci-dessous.

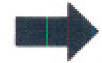
Dimension des pneus	Pression Lb./PO 2 (KG/CM 2)
avant: 18 x 8.50 x 8	12 lb. (0.087 KG/CM 2)
pneus arrière: 26 x 12.00 x 12	12 lb. (0.087 KG/CM 2)

Reposez toujours les bouchons des valves de pneus et serrez-les bien afin de prévenir toute fuite d'air et afin qu'elles soient protégées.

Ne surchargez pas les pneus du tracteur en installant des équipements qui seraient trop lourds pour la grandeur des pneus utilisés sur le tracteur.

L'INSTALLATION DE NOUVEAUX PNEUS.

Lorsque vous installez de nouveaux pneus sur les jantes, gonflez-les à 20 lb. afin de forcer le rebord du pneu contre le rebord de la jante. Dégonflez ensuite le pneu à la pression recommandée.



N.B.

Vérifiez et resserrez toujours les boulons de roues après les premières 10 heures d'utilisation. Assurez-vous que les quatre roues ont été posées correctement et sont bien serrées.

Section V. L'entreposage hors saison



Attention

Il est recommandé d'ajouter un produit stabilisateur au carburant diésel si le tracteur doit être remisé pour une période excédant trente jours.

Il est recommandé de suivre la procédure d'entreposage qui suit si le tracteur doit être arrêté ou entreposé plus de trente jours:

1) Nettoyez bien l'extérieur du moteur et tout le reste du tracteur.

2) Graissez tous les points de lubrification recommandés.

3) Suivez la procédure d'entreposage de la batterie de la page 32.

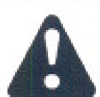
4) Protégez le siège et les pneus contre les rayons du soleil. Gardez les pneus gonflés à la pression recommandée.

Section VI. La tonte des pelouses



Avertissement

Afin d'éviter toute possibilité de blessures, ne laissez personne s'approcher de la bouche d'éjection lorsque la tondeuse est en action. Même si le terrain a été supposément inspecté et nettoyé de tous objets étrangers, de petits objets peuvent avoir été oubliés et pourraient être lancés par la tondeuse.



Avertissement

Ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers les gens ou les animaux et ne laissez personne s'approcher de la machine lorsqu'elle est en action.

Pour obtenir de meilleurs résultats, il est recommandé que les deux premiers tours de coupe soient faits avec la chute d'évacuation dirigée vers le centre du terrain. Après avoir effectué deux tours complets, renversez votre direction de marche et dirigez ensuite l'éjection vers l'extérieur du terrain pour le restant de la tonte. Cela donnera une plus belle apparence à votre pelouse.

Il ne faut surtout pas couper la pelouse trop courte sinon la tondeuse aura tendance à scalper le terrain. En plus, le gazon trop court encourage la pousse des mauvaises herbes et il aura tendance à jaunir rapidement par temps chauds et secs.

Le moteur doit toujours fonctionner à plein régime lorsque vous tondez la pelouse. Toutefois, la vitesse de déplacement du tracteur doit être assez basse.

À certaines périodes de l'année et dans certaines conditions, il se peut que la tondeuse laisse des traces de pelouse non coupée. Ces traces peuvent apparaître lorsque vous essayez de tondre de l'herbe épaisse et haute. Il peut être nécessaire de revenir et de recouper la même portion de terrain une seconde fois afin d'obtenir une coupe plus nette.

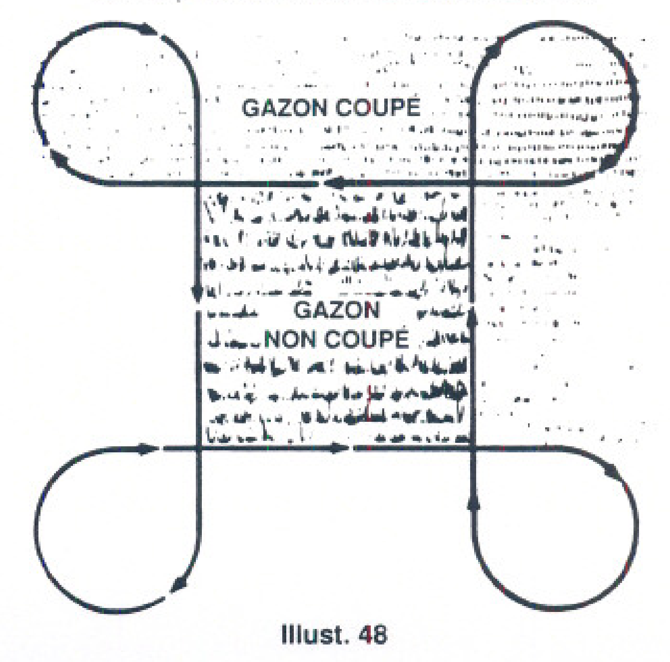
Les conseils suivants vous aideront à éliminer le plus possible, les traces de pelouse non coupée:

1) Tondez plus souvent afin d'empêcher que l'herbe ne devienne trop haute et trop épaisse.

2) Faites avancer le tracteur à très basse vitesse tout en maintenant le moteur à plein régime.

3) Maintenez toujours les lames bien effilées et remplacez-les quand elles sont devenues trop usées ou endommagées.

4) Suivez la procédure de tonte décrite à l'illustration 48 pour obtenir de meilleurs résultats.



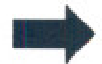
Illust. 48

Les équipements et accessoires facultatifs.

Lorsque vous avez acheté votre tracteur, vous l'avez probablement équipé pour l'utilisation particulière que vous vouliez en faire au moment de l'achat. Toutefois, vous pouvez désirer obtenir d'autres équipements ou accessoires facultatifs. Ces articles ainsi que d'autres équipements approuvés sont disponibles de votre concessionnaire Cub Cadet qui se fera un devoir de vous les installer. Ce tracteur peut être utilisé pour tellement de travaux différents et parce qu'il peut travailler dans tellement de conditions différentes, qu'une très grande quantité d'équipements est disponible pour satisfaire l'utilisateur. Reportez-vous au catalogue d'accessoires et d'équipements du manufacturier.

Tableau guide d'entretien

Opération à être effectuée	Avant chaque utilisation	Aux 10 heures ou mensuellement	Aux 35 heures ou trois fois par saison.	Aux 50 heures ou deux fois par saison.	Aux 100 heures ou une fois l'an	Avant l'entreposage
Nettoyez le grillage du radiateur (à l'avant et à l'arrière).		Plus souvent si les conditions l'exigent. X				
Vérifiez le niveau de l'huile du moteur.	X					
Emplissez le reservoir d'essence	X					
Changez l'huile du moteur			Pour la première fois plus souvent si nécessaire		X	X
Remplacez le filtre à huile du moteur.			Pour la première fois ensuite à tous les deux changements			
Vérifiez le niveau de l'huile de la transmission	X					
Changez le filtre à huile de la transmission		Après les premières dix heures. X		Après les premières 50 heures.	Toutes les cent heures subséquentes.	
Vérifiez le niveau d'électrolyte de la batterie.		X				
Graissez le pivot de l'essieu avant.		X				
Lubrifiez les fusées de direction (2) et le bras de direction.		X				X
Serrez les boulons de roues arrière.		Après les premières dix heures. X				
Lubrifiez l'axe des freins.			X			
Graissez l'axe des pedales d'assistance aux virages.			X			
Nettoyez l'élement et la coupelle du filtre à air.	La coupelle de poussière X				Plus souvent si les conditions l'exigent.	
Lubrifiez les cames de contrôle de la vitesse.					X	X
Graissez les roulements de roues avant.			X			
Vérifiez le liquide de refroidissement.	X					X
Vérifiez le grillage du radiateur.	X					
Vérifiez l'ajustement des boulons de l'essieu avant.				Quand desserré X		

 **N.B.**

Les informations d'entretien des équipements facultatifs, sont contenues dans le manuel fourni avec chacun des équipements

Recherche des pannes et défectuosités

Causes possibles	Solutions possibles
LE MOTEUR EST DIFFICILE À FAIRE DÉMARRER	
Le carburant est trop épais et ne circule pas.	Vérifiez si les robinets de carburant sont bien ouverts. Vérifiez si le réservoir est plein ou si les filtres sont bouchés. Retirez l'eau et autres saletés du système. Lavez le filtre à carburant avec de la kérosène.
De l'eau ou de l'air a pénétré dans le système d'alimentation en carburant.	La pompe à carburant ne fonctionnera pas correctement s'il y a de l'air dans le filtre et/ou les canalisations. Il est important de s'assurer que les raccords des canalisations, les écrous domés etc., soient bien serrés afin d'obtenir le maximum de pression de la pompe d'injection. Desserrez la vis d'évent située sur le filtre et celle située sur la pompe afin de permettre à l'air de s'échapper du système d'alimentation. Purgez le système d'alimentation, reportez-vous à la section "Entretien"
Il y a d'épais dépôts de carbone dans les orifices des injecteurs.	Ce problème est causé par des infiltrations d'air ou de saletés dans le système d'alimentation en carburant. Nettoyez les injecteurs en prenant bien soin de ne pas endommager les orifices d'injection. Vérifiez le fonctionnement des injecteurs et remplacez ceux qui sont défectueux.*
Le jeu aux soupapes est incorrect.	Réglez le jeu aux soupapes à .0057 - .0073 po. (0.145.0.185mm) avec le moteur froid.*
Les soupapes fuient.	Rodez les soupapes du moteur.*
Le réglage du calage de l'injection est incorrect.	Réglez le calage de l'injection à 21.5 (0.375 rad.) avant le point mort haut (B.T.D.C.)*
L'huile s'est épaissie au froid et le moteur tourne trop lentement.	Changez le grade d'huile en fonction de la température ambiante.
La compression du moteur est trop basse.	Des soupapes défectueuses, l'usure excessive des segments de piston, des pistons et des cylindres peuvent contribuer à abaisser le taux de compression. Remplacez les pièces usées.*
La batterie est déchargée et le moteur ne tourne pas.	Chargez ou remplacez la batterie. Reportez-vous à la section "Entretien de la batterie"
MANQUE DE PUISSANCE	
L'orifice d'un ou de plusieurs injecteurs, sont bouchés ou endommagés.	Nettoyez l'orifice et le pointeau de l'injecteur en prenant bien soin de ne pas endommager son orifice. Vérifiez si l'injecteur est en bon état, sinon il sera nécessaire de le remplacer.*

Recherche des pannes et défectuosités

Causes possibles	Solutions possibles
La compression est insuffisante, les soupapes ne sont pas étanches.	Des soupapes défectueuses, l'usure excessive des segments de piston, des pistons et des cylindres peuvent contribuer au manque de compression. Remplacez les pièces usées. Rodez les soupapes.
Manque de carburant au moteur.	Vérifiez le système d'alimentation en carburant.
Il y a surchauffe des pièces mobiles du moteur.	Nettoyez le grillage du radiateur et le radiateur lui-même ainsi que les panneaux latéraux. Vérifiez le niveau de l'huile. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Vérifiez le filtre à huile. Vérifiez le calage de l'injection 21.5 deg. (0.375 rad.) avant le point mort haut. (B.T.D.C.)
Les soupapes sont déréglées.	Réglez le jeu aux soupapes à 0.0057-0.0073 po. (0.145-0.185mm) avec le moteur froid.
Le filtre à air est encrassé.	Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air à toutes les 100 heures d'utilisation.
La pression aux injecteurs est incorrecte.	Réglez la pression des injecteurs à 1991 lb. (140 kfg/cm^2) (13.7mpa).*
La pompe d'injection est usée.	N'utilisez pas de carburant de piètre qualité qui pourrait causer l'usure prématurée de la pompe. N'utilisez que du carburant diésel numéro 2D. Vérifiez les éléments de filtration de la pompe et la valve d'alimentation. Remplacez toutes pièces défectueuses.*

LE MOTEUR DOIT ÊTRE ARRÊTÉ IMMÉDIATEMENT SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST RENCONTRÉE.

Il y a fuite de carburant.	Vérifiez le niveau de carburant, emplir si nécessaire. Vérifiez le système contre les fuites ou les bulles d'air.
Il y a un injecteur de défectueux.	Remplacez l'injecteur défectueux par un neuf.*
Les pièces mobiles surchauffent à cause d'un manque de lubrification.	Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Assurez-vous que le filtre à huile n'est pas encrassé. Remplacez-le par un neuf si nécessaire.

LA COULEUR DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT EST ANORMALE.

N.B. Les gaz d'échappement sont presque incolores lorsque le moteur fonctionne normalement.

Le contrôleur est mal réglé.	A) Voyez votre concessionnaire agréé Cub Cadet
Le carburant est de très mauvaise qualité.	B) N'utilisez que le carburant diésel #2D de bonne qualité.
Il y a un injecteur de défectueux.	C) Remplacez-le par un neuf.

Recherche des pannes et défectuosités

Causes possibles	Solutions possibles
La combustion est incomplète.	Le problème peut être causé par une mauvaise atomisation du carburant, un mauvais réglage du calage de l'injection, à cause de problèmes du système d'injection ou d'un mauvais réglage du jeu des soupapes, une perte de compression, etc. Recherchez-en la cause.*

LE MOTEUR DOIT ÊTRE ARRÊTÉ IMMÉDIATEMENT SI L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES EST RENCONTRÉE.

La vitesse du moteur augmente ou s'abaisse subitement.	Vérifiez le réglage et le calage du système d'injection de carburant.*
Un bruit inhabituel se fait soudainement entendre.	Vérifiez chaque pièce mobile avec attention.
La couleur des gaz se fait soudainement plus foncée.	Vérifiez le système d'injection du carburant, spécialement les injecteurs.*
Les paliers surchauffent.	Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
La lampe indicatrice de la pression d'huile s'allume alors que le moteur est en marche.	Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Vérifiez le fonctionnement de la valve régulatrice située à l'intérieur du filtre à huile.* Vérifiez le commutateur de la pression d'huile. Assurez-vous que le joint d'étanchéité du filtre à huile ne perd pas.

***Voyez votre concessionnaire agréé Cub Cadet**

Le tableau guide de lubrification

Points de lubrification	Vérifiez	Changez aux	Quantités	Température anticipée		
				Au dessus de 77 deg. far. (25°)	De +32 deg. far. (0°) à 77 deg. far. (25°)	De 32 deg. far. à 0 deg. far. (-17°)
Le carter du moteur.	Avant chaque utilisation	35 et 100 hrs.	3.4 pintes. (US) 3.2 Lit. inc. le filtre	L'huile Cub Cadet SAE 30 Grade CD	L'huile Cub Cadet SAE 20W ou 15W40 Grade CD	L'huile Cub Cadet SAE 10W ou 10W40 Grade CD
L'unité hydrostatique et la transmission avec filtre.	Avant chaque utilisation	Ajoutez au besoin	Approx. 14 chop. (US) 6.6 Lit.	Le fluide pour transmission hydraulique Cub Cadet rencontre les exigences 1H-B6. Cub Cadet ne pourra se rendre responsable d'un manque de performance, si le fluide utilisé ne rencontre ces normes. Toute panne causée par l'utilisation d'un mauvais fluide, ne sera pas couverte par la garantie. Utilisez toujours le fluide à transmission Cub Cadet afin d'obtenir le maximum de performance et de protection.		
Les axes de fusées de direction et le pivot de l'essieu avant.	10			Utilisez la graisse Cub Cadet 251 HEP ou une graisse tout usage #2 à base de lithium et appliquez deux ou trois injections de pistolet graisseur ou assez pour faire sortir toute la vieille graisse et la saleté.		
Les roulements de roues avant.	35			Appliquez deux injections de pistolet de graisse 251 HEP ou une graisse tout usage #2 à base de lithium.		
Le joint d'enlignement				Utilisez la graisse 251 HEP ou une graisse tout usage #2 à base de lithium.		

Le guide de lubrification



Avertissement

Le contact prolongé ou répété de l'huile usée avec la peau peut être nocif, lavez bien toute partie de la peau qui a été en contact avec l'huile usée.

La longévité de chaque machine est directement liée à la qualité des soins qu'elle reçoit. Une bonne lubrification est une partie très importante de ces soins.

Assurez-vous que chaque raccord de lubrification est bien en place en utilisant l'illustration des points de lubrification de la page suivante pour la vérification.

Gardez tous les raccords propres et libres de peinture afin de permettre à la graisse de pénétrer les paliers et roulements.

Les pièces mobiles qui ne sont pas munies de raccords de graissage devraient être huilées à chaque jour.

Couvrez bien vos contenants d'huile ou de graisse afin de les tenir propres.

Les symboles illustrés indiquent la méthode et la fréquence des lubrifications.

Utilisez un pistolet graisseur et lubrifiez le tracteur à chaque utilisation.

Il est très important de tout faire sortir la vieille graisse, lors des graissages, jusqu'au moment où la graisse neuve apparaîtra.

Les lubrifiants sont très peu dispendieux comparés au prix des pièces qui pourraient être endommagées par le manque de lubrification.

Gardez les embouts de votre pistolet graisseur propres et enlevez la saleté des raccords de graissage.



Utilisez un pistolet graisseur et la graisse Cub Cadet 251 HEP ou une graisse tout usage #2 à base de lithium, graissez suffisamment pour faire sortir toute la vieille graisse et les saletés. Lubrifiez aux fréquences indiquées sur le symbole.



Utilisez la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation du tracteur.

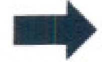
Guide de lubrification

	–Avant chaque utilisation
1) La jauge et le bouchon de remplissage	Vérifiez le niveau d'huile (quand le moteur est arrêté) et ajoutez suffisamment d'huile neuve pour que le niveau atteigne la marque "Full" de la jauge. N'excédez pas ce niveau. N'utilisez pas le moteur si le niveau d'huile est sous la marque "Low".
	–Après chaque 10 heures d'opération
2) Les deux axes de direction avant.	Utilisez la graisse Cub Cadet 251 HEP ou une graisse au lithium MP #2 et graissez suffisamment pour faire sortir toute la vieille graisse et la saleté.
3) Le filtre à huile de la transmission.	**N.B.** Remplacez le filtre à huile de la transmission après dlx heures d'utilisation. Reportez-vous au chapitre "Entretien". Il doit aussi être remplacé après cinquante heures et cent heures d'utilisation.
4) Le boulon de pivot de l'essieu avant (côté droit)	Utilisez la graisse Cub Cadet 251 HEP ou une graisse au lithium MP #2 et graissez suffisamment pour faire sortir la vieille graisse et la saleté. **N.B.** Il peut être nécessaire de faire pivoter l'essieu avant pour atteindre le raccord graisseur.
	–Après chaque 30 heures d'utilisation
5) Le niveau d'huile de la transmission	Vérifiez le niveau d'huile lorsque le moteur est arrêté, maintenez le niveau à la marque "Full" de la jauge. **N.B.** La jauge de la transmission indique le niveau de l'huile pour: A) La transmission hydrostatique B) Le pont arrière C) Le système de levage hydraulique D) La servo-direction.
6) Les pédales d'assistance aux virages.	Utilisez la graisse Cub Cadet 251 HEP ou une graisse au lithium MP #2 et graissez suffisamment pour faire sortir la vieille graisse et la saleté.
7) Les roulements de roues avant.	Faites deux ou trois injections de graisse 251 HEP ou d'une graisse tout usage #2 à base de lithium et appliquez assez de graisse neuve pour faire éjecter la vieille graisse.
8) Le filtre à l'huile et l'huile du moteur.	Réchauffez le moteur, enlevez le bouchon de vidange, videz l'huile. Remplacez le filtre à huile. Reposez le bouchon de vidange. Reportez-vous au chapitre "Entretien" "Le remplissage du Carter" et la table de lubrification pour les bonnes quantités et la bonne viscosité d'huile à utiliser.
	–Après chaque 50 heures d'utilisation
9) Le filtre de la transmission.	**N.B.:** Remplacez le filtre de la transmission après les premières cinquante heures d'utilisation. Reportez-vous au chapitre "Entretien". Remplacez le filtre à toutes les cent heures subséquentes.
	–Chaque 100 heures d'utilisation
10) Le filtre de la transmission.	Remplacez le filtre de la transmission. Reportez-vous au chapitre "Entretien".
11) L'huile du moteur.	Réchauffez le moteur, enlevez le bouchon de vidange, videz l'huile. Reposez le bouchon de vidange. Reportez-vous au chapitre "Entretien" "Le remplissage du Carter" et la table de lubrification pour les bonnes quantités et la bonne viscosité d'huile à utiliser.
Les tringles de contrôles de la vitesse. 12) La plaque de came	Appliquez une petite quantité de graisse 251 HEP ou MP #2 dans les rainures une fois l'an.

Guide de lubrification

Divers:

L'axe de la pédale de frein.	Lubrifiez cet axe avec huit (8) à dix (10) gouttes d'huile à moteur.
Les joints d'enlignement.	Utilisez la graisse 251 HEP ou une graisse tout usage #2 à base de lithium.
	–Chaque 200 heures d'utilisation
L'huile du moteur et le filtre.	Réchauffez le moteur, enlevez le bouchon de vidange, videz l'huile. Remplacez le filtre à huile. Reposez le bouchon de vidange. Reportez-vous au chapitre "Entretien" "Le remplissage du Carter" et la table de lubrification pour les bonnes quantités et la bonne viscosité d'huile à utiliser.

 **N.B.**

Les informations concernant la lubrification des équipements facultatifs peuvent être retrouvées dans le manuel fourni avec chacun de ces équipements.

Guide de lubrification

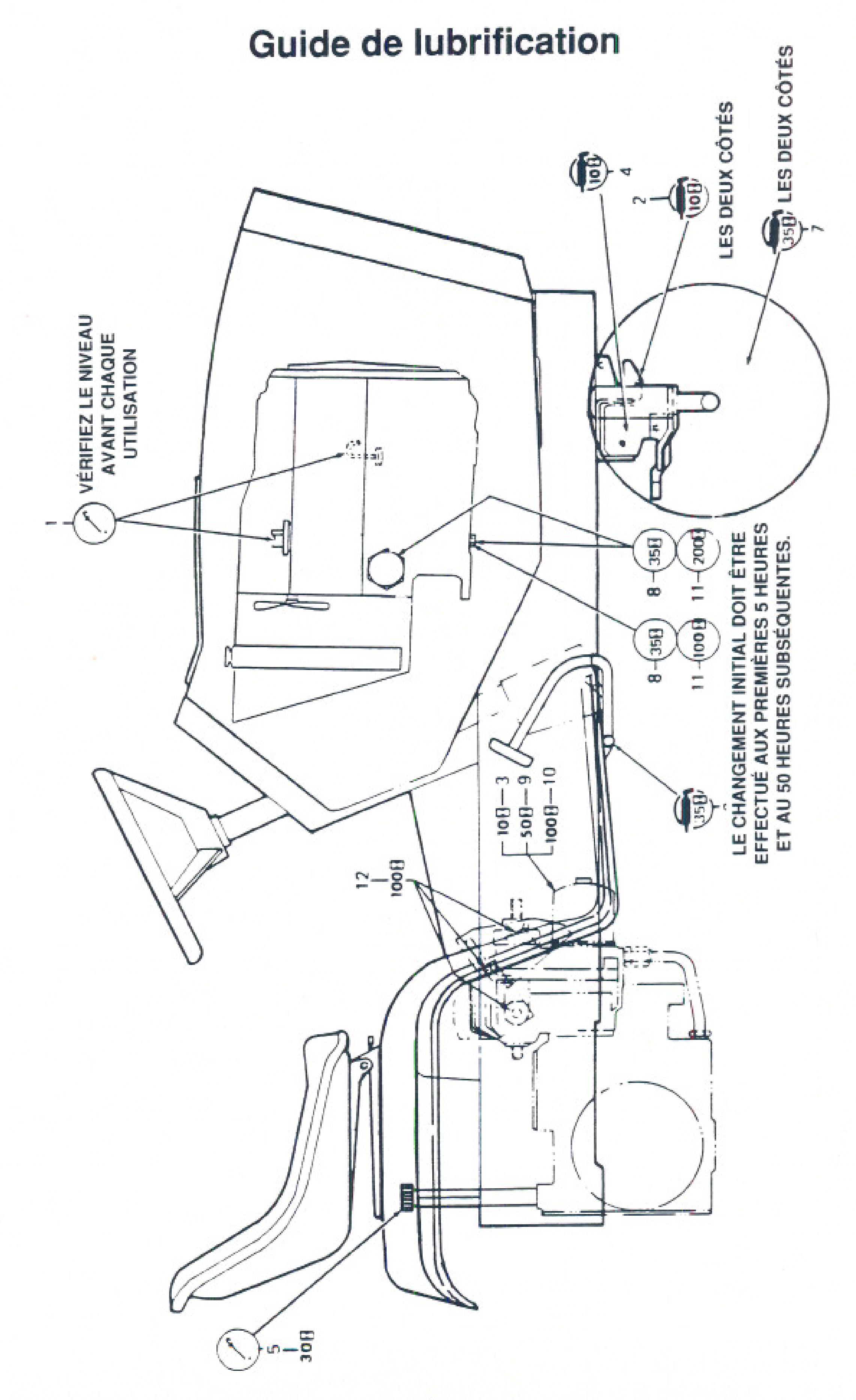


Tableau des spécifications

	1782
CAPACITÉS	
Réservoir d'essence	5 gallons (US) (1.9 lit.)
Carter du moteur	3.4 pintes. (US) (3.2 lit.)
Transmission et pompe hydro	7 pintes (US) (6.6 litres)
Liquide de refroidissement	1 gal. (US) (3.78 lit.) 50% eau et éthylène glycol.
L'ENTRAÎNEMENT HYDROSTATIQUE	
Vitesse avant	0 @ 8.64 mph (0 @ 14 kph)
Vitesse arrière	0 @ 4.25 mph (0 @ 6.8 kph)
MOTEUR	
Marque et modèle	Kubota D640-B
Puissance	17HP
Cylindres	3
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Voltage du système	12 volts à masse négative
Batterie	725-3174
Alternateur	15 ampères
Fusible (type auto)	20 amps. (GAU.)
	30 amps. (DROI.)
Ampoule des phares	725-3161
Ampoule des feux arrière	#194
FREINS	À disques jumelés externes
DIMENSION DES PNEUS.	
Avant	18 x 8.50-8
Arrière	26 x 12.00-12
DIMENSIONS DU TRACTEUR	
Largeur: Avant (avec pneus de 18 x 8.50-8)	33 po.(83.8cm)
Largeur: Arrière (avec pneus de 26 x 12.00-12)	31.5 po. (80.0cm)
Empattement	51.6 po (1.31m)
Longueur hors-tout	78.5 po. (1,99m)
Largeur hors-tout	43.5 po. (1,70m)
Hauteur (au dessus du volant)	47.5 po. (1.20m)
Garde au sol	7.6 po. (193cm)
Rayon de braquage	36 po. (91.44 cm)

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

Gabarit d'appréciation des pentes

(gardez cette feuille dans un endroit sûr pour références futures.)

Utilisez cette feuille pour déterminer si la pente peut être travaillée sans danger

VISEZ ET TENEZ CETTE LIGNE PARALLÈLE AVEC UN ARBRE

UN POTEAU ÉLECTRIQUE

UN COIN DE BÂTISSE

OU UN PIQUET DE CLÔTURE VERTICAL

PLIEZ SUR LA LIGNE POINTILLÉE QUI REPRÉSENTE UNE PENTE DE 15 DEGRÉS D'INCLINAISON

15°



Ne tondez pas sur une pente excédant 15 degrés d'inclinaison (une hausse de 1 1.2 pi. (à tous les dix pieds). Au delà de cette limite le tracteur ou la tondeuse peuvent basculer et vous causer des blessures sérieuses. En tentant d'utiliser une tondeuse poussée dans une telle pente, on risque de perdre pied et de se blesser sérieusement, car il est très difficile d'y garder son équilibre.

Utilisez les tondeuses à siège et les tracteurs en travaillant de haut en bas des pentes, jamais en travers de la pente. Pour les tondeuses poussées, travaillez en travers des pentes, jamais de haut en bas.